



АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ГРУППЫ РЭЦ

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЕДЕНИЮ ЭКСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В КРИЗИСНЫЙ ПЕРИОД И ОТВЕТЫ НА ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

15.04.2020 г.



СОДЕРЖАНИЕ

I. ЛОГИСТИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ, ЭКСПОРТНЫЙ КОНТРАКТ.....	3
1.1. Логистика.....	3
1.2. Вопросы прохождения российской таможни.....	8
1.3. Получение разрешительных документов для экспорта.....	9
1.4. Получение документов о подтверждении соответствия продукции.....	11
1.5. Юридические особенности.....	14
II. СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ ПОДДЕРЖКИ ЭКСПОРТА.....	29
2.1. Кредитно-страховая поддержка.....	29
2.2. Субсидиарная поддержка.....	32
2.3. Участие в выставках и бизнес-миссиях.....	34
2.4. Экспорт по каналам электронной торговли.....	37
2.5. Защита прав интеллектуальной собственности.....	41
2.6. Региональные меры поддержки.....	42
III. МЕРЫ, ПРИНИМАЕМЫЕ В РОССИИ И ЗА РУБЕЖОМ.....	43
3.1. Российские меры.....	43
3.2. Зарубежные меры.....	56
IV. РЫНОЧНАЯ КОНЪЮНКТУРА – ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НИШИ ПО СТРАНАМ.....	87
V. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ РЕСУРСОВ.....	114

Представленная информация носит рекомендательный характер.

В связи с быстро меняющейся обстановкой просим проявлять повышенное внимание к анализу ситуации при принятии решений.

Пользуйтесь максимальным количеством источников данных.

В случае возникновения вопросов и предложений по данному документу напишите в Аналитический центр Группы РЭЦ:

research@exportcenter.ru



I. ЛОГИСТИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ, ЭКСПОРТНЫЙ КОНТРАКТ

1.1. Логистика

Условия доставки различными видами транспорта

Железнодорожный транспорт. Сложностей с доставкой продукции железнодорожным транспортом пока не наблюдается.

Например, сроки доставки составляют около двух недель, что делает доставку и груз безопасными с точки зрения карантинных служб.

По направлению в Китай (в Монголии) контейнеры обрабатывают специальными средствами.

Основное опасение связано с возможными сложностями с достаточным количеством контейнеров в России, но в настоящее время ожидается рост импорта из Китая, и ситуация возможно станет исправляться.

Автотранспорт. В силу меняющейся обстановки в условиях пандемии при перевозке автотранспортом в ряде государств могут возникать проблемы с пропуском автотранспортных средств через границы.

По данным мониторинга АСМАП, в настоящее время такая ситуация наблюдается в следующих государствах:

Грузия.

На въездах в Грузию из Турции и Армении, в т.ч. перед МАПП «Сарп», наблюдаются простои т/с в течение 3-5 суток в связи с большим скоплением машин на грузинско-российской границе в МАПП «Верхний Ларс». В связи с этим транспортные средства из Турции и Армении выпускают партиями, чтобы не допускать скопления т/с на территории Грузии.

В настоящее время т/с самостоятельно передвигаются по территории Грузии, но власти не исключают организацию транзитного проезда только в колоннах с сопровождением. Ланная информация перевозчиками не подтвердилась.

Таджикистан.

С 23 марта 2020 года перевозка грузов, прибывающих в Таджикистан автомобильным транспортом через все контрольно-пропускные пункты на государственной границе, осуществляется с перецепкой АТС и заменой водителей. При этом передача грузов, находящихся в автомобильных прицепах и полуприцепах, от иностранного грузоперевозчика будет производиться в специально отведенных местах на государственной границе при условии их бесконтактной передачи.

Перевозка осуществляются только до действующих таможенных терминалов (СВХ), расположенных рядом с МАПП. При отсутствии терминалов таможенные процедуры производятся в зоне таможенного контроля на МАПП.

Туркменистан.

С 24 марта 2020 г. перевозка грузов, прибывающих в страну автомобильным транспортом через контрольно-пропускные пункты «Гарабогаз» и «Фарап», осуществляется туркменскими перевозчиками. Передача грузов, находящихся в прицепе или полуприцепе, от иностранного перевозчика туркменскому перевозчику будет производиться в специально определенных местах на государственной границе при условии их бесконтактной передачи.

Иностранные грузовые транспортные средства, прибывшие в порт Туркменбаши до 23 марта т.г., могут оставить прицепы или полуприцепы в специально отведенных местах на территории порта для последующей их транспортировки туркменскими перевозчиками.

Также все виды грузов, прибывающих в порт Туркменбаши, необходимо отправлять морскими судами на прицепах и полуприцепах без автотранспортных средств, водителей и сопровождающих грузы лиц.

С 1 апреля по 1 мая 2020 года ограничивается пересечение государственной границы Туркменистана грузовыми транспортными средствами, осуществляющими международные перевозки, в том числе следующими транзитом по территории Туркменистана.



Турция.

С 21 марта 2020 г. водители грузовых автомобилей будут пропускаться на территорию Турции только по истечении 14 дней после посещения небезопасных в отношении коронавирусной инфекции стран, в том числе: Китай, Иран, Италия, Ирак, Южная Корея, Германия, Франция, Испания, Норвегия, Дания, Бельгия, Швеция, Нидерланды, Австрия, Великобритания, Швейцария, Ирландия, Монголия, Украина, Казахстан, Узбекистан, Словения, Молдова, Венгрия, Польша, Латвия, Финляндия, Черногория, Северная Македония, Португалия.

Таким образом, российские перевозчики могут въехать в Турцию только с грузом из России через единственный пункт пропуска на турецко-грузинской границе – Сарп/Сарпи.

Монголия.

При прибытии т/с на МАПП на территории Монголии после таможенного оформления автомобиля с грузом формируют в колонны и сопровождают до пункта назначения. Сопровождение осуществляет полиция на легковых машинах, которые меняются каждые 100 км, или при разделении колонны. По имеющейся информации, время формирования колонны занимает 1-1,5 суток, что увеличило среднее время выполнения кругорейса на 2 суток.

Китай.

С 28 марта 2020 г. введен запрет на въезд в КНР иностранных граждан по действующим визам. Также приостанавливается оформление виз в пунктах пропуска на границе и действие политики безвизового въезда. При этом запрет не распространяется на въезд по визам категории С (для членов экипажей транспортных средств международной перевозки).

Таким образом, для российских водителей стал невозможным въезд в КНР по визам категории «М» (деловые), которые ранее оформлялись, в том числе, на погранпереходе «Забайкальск – Маньчжурия». Возможны перевозки только по визам «С», оформление которой приостановлено.

Кроме этого, т/с не пропускаются на территорию КНР. Все погрузочно-разгрузочные работы производятся на терминале рядом с МАПП «Забайкальск – Маньчжурия».

Также с 06 апреля 2020 г. по инициативе провинции Хэйлунцзян (КНР) временно приостанавливают работу автомобильные пункты пропуска «Пограничный – Суйфэньхэ», «Полтавка – Дуннин», «Турий Рог – Мишань». О возобновлении работы пунктов пропуска китайская сторона сообщит дополнительно.

Морской транспорт. В настоящее время закрытие морских портов не планируется.

Основной сложностью, как и в железнодорожном транспорте, является возможная нехватка контейнеров.

По имеющейся в распоряжении информации все забронировано на месяц вперед, в связи с чем могут возникнуть трудности по срокам доставки.

Авиатранспорт. 26.03.2020 г. ПАО «Аэрофлот» ввело временный запрет на прием груза для перевозки на все международные рейсы. Данное указание действует до особого указания авиакомпании.

Тарифы авиакомпаний, опубликованные ранее, по многим направлениям уже не действительны. Текущие тарифы определяются перевозчиками в момент бронирования и не могут быть гарантированы на продолжительный период.

Расписания рейсов авиакомпаний постоянно обновляются в зависимости от текущей эпидемической и политической ситуации. В ближайшее время ожидается прекращение регулярных и грузовых рейсов, кроме чартерных рейсов, организованных для вывоза российских граждан из-за рубежа.

Рекомендации по организации экспортной логистики в условиях действующих и вводимых ограничений

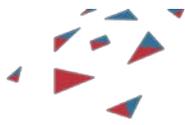
1.2.1. В связи с большими рисками задержки грузов в транзитных пунктах и на границах рекомендуется по возможности отложить поставки товаров до восстановления бесперебойной логистики.

1.2.2. В целях исключения различных рисков рекомендуется пересмотреть в контрактах сроки доставки и перевести логистику компаний на морской и железнодорожный транспорт; при планировании доставки автотранспортом – ориентироваться на имеющиеся ограничения в конкретных странах.

1.2.3. Малые партии товара рекомендуется отправлять по каналам «Почты России».

При планировании логистики рекомендуем ознакомиться с ограничениями, вводимыми странами в условиях пандемии, которые размещены в разделе «III. Меры, принимаемые в России и за рубежом, пункт 3.2 Зарубежные меры, подпункты Запреты и ограничения перевозок наземными видами транспорта, Ограничения, связанные с перемещением физических лиц».

В настоящее время Группа Российского экспортного центра налаживает оперативное взаимодействие с ситуационными центрами мониторинга и управления ЧС в Минтрансе России, РЖД и АСМАП.



1.2. Вопросы прохождения российской таможни

В настоящее время наблюдается усиление таможенного контроля на границе и в ряде случаев – увеличение сроков таможенного оформления экспортируемых товаров (проведение дополнительных таможенных досмотров), что приводит к дополнительным издержкам, связанным с необходимостью размещать экспортируемые товары на складах временного хранения при экспорте и прохождении мобильных досмотровых комплексов.

АО «Российский экспортный центр» (далее – РЭЦ) обратилось в ФТС России с предложением о формировании оперативного канала взаимодействия, в рамках которого планируется информировать экспортеров о:

- новых ограничениях по импортным поставкам продукции, в т.ч. по комплектующим для производства экспортных товаров;
- новых ограничениях, вводимых иностранными государствами на ввоз российской продукции;
- актуальной информации о ситуации в пунктах пропуска через государственную границу.

Данный канал предполагается использовать для оказания содействия экспортерам в проработке проблемных ситуаций, которые возникают на таможне.

Кроме того, в таможенных органах России созданы «горячие линии» для консультирования участников ВЭД в части ведения таможенных операций в условиях распространения коронавирусной инфекции. Подробности содержатся на сайте [ФТС России](#).



1.3. Получение разрешительных документов для экспорта

Изменения в порядке работы уполномоченных органов, выпускающих необходимые для экспорта разрешительные документы, в условиях карантина

Минпромторг России

В целях принятия мер по предупреждению распространения коронавируса COVID-19 с 18 марта 2020 г. Департамент регулирования внешней торговли и поддержки экспорта будет осуществлять

выдачу лицензий на экспорт или импорт отдельных видов товаров в электронном виде.

В электронном виде обратиться с заявлением о выдаче лицензии можно с использованием Единого портала государственных и муниципальных услуг и на портале «Поддержка участников внешнеторговой деятельности» (www.non-tariff.gov.ru).

ФСТЭК России

Ограничено время приема и выдачи документов по вопросам экспортного контроля – только с 15 до 15.30 (по адресу: г. Москва, ул. Новый Арбат, д. 11, стр. 1, первый этаж, возле поста охраны).

При этом обращаем внимание, что документы, необходимые для получения идентификационного заключения, могут быть представлены во ФСТЭК России в форме электронного документа, а подписанное идентификационное заключение может быть направлено по электронной почте либо через Единый портал государственных и муниципальных услуг.

В отношении лицензий и разрешений на осуществление операций по экспорту и (или) импорту товаров, информации, работ, услуг, результатов интеллектуальной деятельности (прав на них) возможность получения в электронном виде пока не предусмотрена.

Разработка новых и адаптация действующих мер государственной поддержки в целях преодоления кризиса

РЭЦ разработал пакет мер по адаптации системы государственной поддержки экспорта к условиям текущей



экономической ситуации. В частности, предложенные меры касаются предоставления поддержки в рамках программы компенсации затрат организаций на транспортировку, а также механизма поддержки организаций, реализующих корпоративные программы повышения конкурентоспособности.

РЭЦ подготовил предложения по отмене штрафных санкций за невыполнение программ поставок продукции организациями, включенными в реестр получателей субсидии на транспортировку промышленной продукции, а также о предоставлении возможности получения данной субсидии организациями, не прошедшими квалификационный отбор в 2019 году.

РЭЦ будет информировать экспортеров по мере принятия соответствующих изменений.



1.4. Получение документов о подтверждении соответствия продукции

Рекомендации по порядку работы во время кризиса

В целом последовательность работ по оценке соответствия российской продукции на внешних рынках представляет собой совокупность взаимосвязанных действий и процедур по получению экспортером необходимых документов об оценке соответствия для выпуска продукции в обращение на внешний рынок, включая идентификацию продукции, определение требований и процедур оценки соответствия на внешнем рынке, адаптацию продукции под требования внешнего рынка (при необходимости), поиск уполномоченного/аккредитованного органа по оценке соответствия, проведение процедур оценки соответствия, подготовку сопроводительной документации (технический файл, эксплуатационные документы, регистрационное досье и т.д.) и маркировку продукции (далее – оценка соответствия).

Требования и порядок оценки соответствия, утвержденные законодательными актами иностранных государств, сохраняются и действуют во время кризиса. Таким образом, для выпуска продукции в обращение на внешние рынки необходимо пройти такие же процедуры по оценке соответствия, как и раньше.

В период кризиса оценка соответствия подвержена влиянию исключительно внешних воздействий, которые не отнесены к оценке соответствия, таких как:

- политические (например, санкции);
- ограничения и запреты (как правило, связанные с защитой рынка (производителей) либо СФС меры, в том числе эпидемиологического характера).

СФС меры не отнесены к оценке соответствия и подразумевают ограничения и запреты по следующим показаниям:

- по эпидемиологическим показаниям (в отношении передачи заболеваний человеку);
- по карантинным мерам в отношении вредителей растений;

– по эпизодическим показаниям (в части заболеваний животных).

В связи с этим отказ экспортеру в проведении оценки соответствия может быть связан исключительно с перечисленными факторами.

Экспортерам российской продукции при возникновении вопросов по процедурам оценки соответствия продукции и возникшим в результате кризиса сложностям по процедурам оценки соответствия рекомендуется направлять в установленном порядке имеющиеся вопросы в РЭЦ, заполнив размещенные на официальном сайте Центра анкету и приложение к анкете.

Особенности прохождения процедур по оценке соответствия в третьих странах

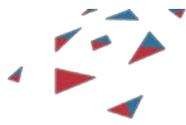
Каждое государство определяет перечень продукции, в отношении которой устанавливает свои обязательные требования, процедуры оценки соответствия данной продукции и форму документов об оценке соответствия, без наличия которых выпуск продукции на территорию данного иностранного государства невозможен.

Требования процедуры оценки соответствия и их особенности устанавливаются в **законодательстве иностранного государства**, несоблюдение которых ведет к изъятию продукции из обращения на территории иностранного государства, наложению штрафов и попаданию в черные списки организаций.

В целях оказания помощи экспортерам российской продукции при получении документов об оценке соответствия на внешних рынках РЭЦ оказывает следующую поддержку:

1) **предоставление общей информации о системах технического регулирования и процедурах оценки соответствия.** В указанных целях на сайте РЭЦ размещен «Справочник экспортера. Основные ограничения экспорта товаров, связанные с техническими барьерами в торговле, пути и способы их преодоления»;

2) **предоставление информации о системах технического регулирования в иностранных государствах, техническом регулировании в конкретной отрасли иностранного государства,**



а также предоставление информации о требованиях к продукции, процедурам оценки соответствия и сведений об органах по оценке соответствия, которые могут провести оценку соответствия продукции по коду ТН ВЭД ЕАЭС и географии экспорта (информация пополняется в порядке проработки). В указанных

целях на сайте РЭЦ размещен «Навигатор по барьерам и требованиям рынков». Также соответствующая информация по проведению сертификации отечественной техники, технологий и оборудования в иностранных испытательных центрах и лабораториях на соответствие установленным требованиями размещена в государственной информационной системе промышленности по адресу: <https://gisp.gov.ru/support-measures/list/11182468>;

3) консультация по вопросам оценки соответствия продукции на внешнем рынке. В указанных целях на сайте РЭЦ размещены форма анкеты и приложения к ней, которые должна заполнить компания – экспортер российской продукции, для рассмотрения и анализа экспертами РЭЦ конкретного кейса компании в отношении оценки соответствия конкретной продукции на конкретном внешнем рынке и для получения рекомендаций по порядку оценки соответствия на внешнем рынке.



1.5. Юридические особенности

Данный раздел подготовлен исключительно в информационных целях и не является профессиональной консультацией или заключением. Настоящая справка подготовлена на основании информации, размещенной в открытых источниках или предоставленной партнерами компаний Группы РЭЦ, АО «Российский экспортный центр», компании Группы РЭЦ, а также организации, предоставившие и (или) разместившие соответствующие материалы в открытых источниках, не несут ответственность за последствия, возникшие в результате принятия решений на основе или с учетом информации, изложенной в настоящей справке, и связанные с ними возможные прямые или косвенные потери и/или ущерб.

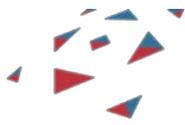
В связи с объявленной Всемирной организацией здравоохранения пандемией коронавируса COVID-19 многие страны вводят разнообразные меры, влекущие торговые ограничения, в т.ч. ограничения на пересечение границ, ужесточение пограничного контроля, отмену публичных мероприятий, режимы повышенной готовности или чрезвычайных ситуаций, карантин и т.п. («Ограничения»).

Ограничения оказывают негативное воздействие на заключение и исполнение договорных обязательств по внешнеторговым сделкам, в т.ч. контрактам поставки, в связи с чем экспортеры могут задействовать ряд юридических механизмов защиты своих интересов.

Практическая реализуемость этих механизмов должна оцениваться отдельно для каждого конкретного контракта с учетом таких факторов как индивидуальные обстоятельства дела, применимое право, контрактные формулировки и место учреждения сторон контракта.

Изложенная в данном разделе информация основана на российском праве и касается следующих вопросов:

1. Дистанционные методы заключения внешнеторговых контрактов.



2. Защита интересов экспортеров при исполнении внешнеторговых контрактов.

3. Порядок получения в ТПП РФ сертификата о форс-мажоре.

В заключении сформулированы основные рекомендации.

Дистанционные методы заключения контрактов

Введенные Ограничения могут привести к замедлению процесса обмена юридически значимыми сообщениями в рамках заключения контрактов. Из-за Ограничений зачастую отсутствует возможность подписания контрактов путем совместного присутствия, а в работе почтовых и курьерских служб возникают технические сбои.

С целью упрощения процедуры документооборота и уменьшения сроков могут быть использованы следующие механизмы дистанционного заключения контрактов:

(1) путем обмена сканированными образами подписанного контракта;

(2) с использованием электронной цифровой подписи.

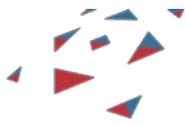
1) Заключение контракта путем обмена сканированными образами

В соответствии со статьей 434 Гражданского кодекса Российской Федерации (ГК РФ) контракт в письменной форме может быть заключен путем составления одного документа (в том числе электронного), подписанного сторонами, или обмена письмами, телеграммами, электронными документами либо иными данными в соответствии с правилами абзаца второго пункта 1 статьи 160 ГК РФ.

Таким образом, если стороны достигли соглашения об электронном (посредством обмена электронными письмами) способе заключения контракта, он может быть заключен посредством обмена его копиями, подписанными сторонами.

При этом сторонам следует обеспечить отсутствие признаков фальсификации документов и включить в текст контракта:

– положение о его заключении посредством электронной связи, в том числе прямо предусмотреть порядок обмена сканированными образами контракта, содержащего подписи сторон



с указанием даты проставления подписи, указать уполномоченных контактных лиц стороны и адреса их электронной почты;

– положение о признании сканированных образов документов и копий (в т.ч. фотокопий) документов равными по юридической силе оригиналам документов;

– обязанность сторон сохранять конфиденциальность паролей от электронной почты и гарантировать отсутствие возможности отправки сообщений третьими лицами.

Датой заключения контракта будет считаться дата проставления подписи последней стороны контракта.

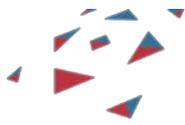
Для соблюдения резидентом обязанности по репатриации валютной выручки, предусмотренной ст. 19 Федерального закона от 10.12.2003 № 173-ФЗ «О валютном регулировании и валютном контроле», уполномоченный банк может запросить оригинал подписанного внешнеторгового контракта, чтобы поставить его на учет. Поэтому после заключения контракта путем обмена сканированными копиями, рекомендуется обменяться оригиналами подписанного контракта.

2) Заключение контракта с использованием электронной цифровой подписи

Обмен электронными сообщениями с электронной подписью в целях заключения контрактов рассматривается как обмен документами (п. 4 ст. 11 Федерального закона от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»). То есть достаточно иметь два электронных сообщения (по одному от покупателя и поставщика) с электронной подписью, содержащие оферту и акцепт (подписанные электронной подписью копии контракта), чтобы контракт считался заключенным.

Однако для того, чтобы при заключении внешнеторгового контракта использовать электронную подпись сторонам в соответствии с п. 2 ст. 160 ГК РФ необходимо четко согласовать условия и порядок использования такой подписи.

По общему правилу информация в электронной форме, подписанная квалифицированной электронной подписью, признается электронным документом, равнозначным документу на



бумажном

носителе, подписанному собственноручной подписью (п. 1 ст. 6 Федерального закона от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи»; далее – Закон № 63-ФЗ). Подписание неквалифицированной электронной подписью или простой электронной подписью также признается электронным документом, равнозначным документу на бумажном носителе, подписанному собственноручной подписью, но только в случаях, установленных федеральными законами (неприменимо для внешнеторговых контрактов).

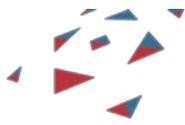
Ключевую роль в подтверждении подлинности электронной подписи имеет сертификат ключа проверки электронной подписи. В рамках Закона № 63-ФЗ созданы новые специально уполномоченные организации – удостоверяющие центры. Они выдают сертификаты ключей, устанавливая сроки их действия, ведут реестр выданных и аннулированных ключей. Весь перечень полномочий удостоверяющих центров указан в статье 13 Закона № 63-ФЗ. Таким образом, для использования ЭЦП необходимо заключение соглашения с соответствующим удостоверяющим центром.

Защита интересов при исполнении контрактов

Российским правом предусмотрены следующие основные механизмы защиты интересов сторон в ситуации, когда исполнению контракта препятствуют внешние негативные факторы, такие, как Ограничения: (1) обстоятельства непреодолимой силы (форс-мажор); (2) невозможность исполнения обязательства; и (3) существенное изменение обстоятельств.

1) Обстоятельства непреодолимой силы (форс-мажор)

По общему правилу, установленному п. 3 ст. 401 ГК РФ сторона контракта не несет ответственность за его неисполнение (в том числе не должна платить штрафы и возмещать убытки за просрочку поставки), если докажет, что исполнение невозможно вследствие чрезвычайного и непредотвратимого события. Чрезвычайным признается любое обстоятельство, которое является



исключительным, и наступление которого не является обычным в данных условиях. Обстоятельство признается непредотвратимым, если любое лицо не могло бы избежать наступления этого обстоятельства или его последствий.

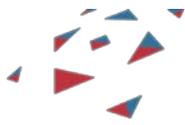
Форс-мажор не освобождает не исполнившую контракт сторону от ответственности по умолчанию. Такая сторона, должна подтвердить факт наступления форс-мажора и наличие причинно-следственной связи между форс-мажором и невозможностью исполнить свои обязательства по контракту.

Важно отметить, что положения о форс-мажоре не применяется, если стороны знали о наличии обстоятельств форс-мажора и, несмотря на это, приняли на себя определенные обязательства. В таком случае, стороны не будут освобождены от ответственности за неисполнение соответствующих обязательств.

В отношении внешнеторговых контрактов наступление обстоятельства непреодолимой силы обычно подтверждается сертификатом ТПП РФ, который выдается по заявлению заинтересованной стороны в установленном порядке (более подробно указано разделе ниже).

ТПП РФ заявила о намерении выдавать сертификаты, признающие Ограничения, связанные с COVID-19, обстоятельствами непреодолимой силы. В рамках поддержки бизнеса также иные федеральные органы государственной власти принимают акты и разъяснения, согласно которым Ограничения, связанные с COVID-19, считаются форс-мажором. Так, Координационный совет Правительства РФ объявил, что в отношении контрактов, предусматривающих возврат валютной выручки, Ограничения, связанные с COVID-19, будут рассматриваться как обстоятельства непреодолимой силы; Минфин России в своем информационном письме порекомендовал принимать во внимание Ограничения, связанные с COVID-19, при установлении вины резидента за неисполнение им обязанности по репатриации валютной выручки.

Получение сертификата ТПП РФ может использоваться в качестве одного из доказательств наличия форс-мажора, но не освобождает сторону, ссылающуюся на форс-мажор, от



необходимости доказать причинно-следственную связь между форс-мажором и невозможностью исполнения своих обязательств.

В конечном счете в каждом конкретном случае наличие или отсутствие обстоятельств непреодолимой силы устанавливается судом.

Российские суды рассматривают сертификат ТПП РФ как достаточное доказательство наступления обстоятельства непреодолимой силы. Если же контракт прямо предусматривает перечень определенных обстоятельств в качестве обстоятельств непреодолимой силы, российские суды обычно считают такие обстоятельства форс-мажором без анализа их соответствия установленным ГК РФ критериям чрезвычайности и непредотвратимости. Таким образом, чтобы обстоятельство было признано российским судом в качестве форс-мажора, оно должно:

- соответствовать установленным ГК РФ критериям чрезвычайности и непредотвратимости; или
- быть прямо указано в контракте в качестве обстоятельства непреодолимой силы.

Наступление обстоятельств непреодолимой силы исключает ответственность стороны за нарушение ей контрактных обязательств, но не прекращает их действие, если они могут быть исполнены после прекращения форс-мажора. Вместе с тем, другая сторона вправе отказаться от контракта, если вследствие просрочки контрагента она утратила интерес к исполнению.

Следует учитывать, что законодательство и судебная практика не относят к категории форс-мажора предпринимательские риски, как, например, отсутствие на рынке нужных для исполнения товаров, отсутствие у должника необходимых денежных средств, экономический и финансовый кризис, просрочку или банкротство контрагента, девальвацию национальной валюты и прочее. Также судебная практика исходит из того, что исполнение денежных обязательств не подвержено форс-мажору (см., например, Определение ВАС РФ от 29.04.2014 г. № ВАС-5118/14 по делу № А63-8547/2013). Соответственно, покупатель по внешнеторговым контрактам, как правило, не может ссылаться на форс-мажор в

обоснование освобождения его от ответственности за неисполнение обязательств по оплате товара.

2) Невозможность исполнения (фактическая и юридическая)

В отличие от форс-мажора, в случае невозможности исполнения контрактное обязательство прекращается автоматически (ст. 416 ГК РФ и ст. 417 ГК РФ).

Прекращение обязательства на основании ст. 416 ГК РФ (фактическая невозможность исполнения) может иметь место, если в связи с теми или иными обстоятельствами (возникшими после заключения контракта) возникает фактическая, объективная и постоянная невозможность исполнения обязательства, и ни одно другое лицо не было бы в состоянии исполнить данное обязательство при данных обстоятельствах.

Прекращение обязательства на основании ст. 417 ГК РФ допускается в случае принятия государственными или муниципальными органами власти актов, делающих невозможным (неправомерным) исполнение соответствующего обязательства (юридическая невозможность исполнения).

Исходя из позиции Верховного Суда РФ, прекращение контракта на основании статьи 417 ГК РФ допускается только в том в случае, когда государственный акт сделал невозможность исполнения контракта постоянной. Исходя из имеющейся в настоящий момент информации, вряд ли возможно отнести пандемию коронавируса и связанные с ней Ограничения, в том числе соответствующие государственные акты, к категории постоянных: несмотря на неопределенность в сроках их устранения/отмены, очевидно, что они носят временный характер. Таким образом, перспективы прекращения контрактных обязательств со ссылкой на невозможность исполнения из-за связанных с COVID-19 Ограничениями на основании статей 416, 417 ГК РФ представляются весьма ограниченными.

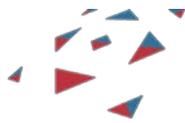
3) Существенное изменение обстоятельств

В соответствии с п. 1 статьи 451 ГК РФ, в случае, если контрактом не предусмотрено иное, он может быть расторгнут или изменен в случае существенного изменения обстоятельств.

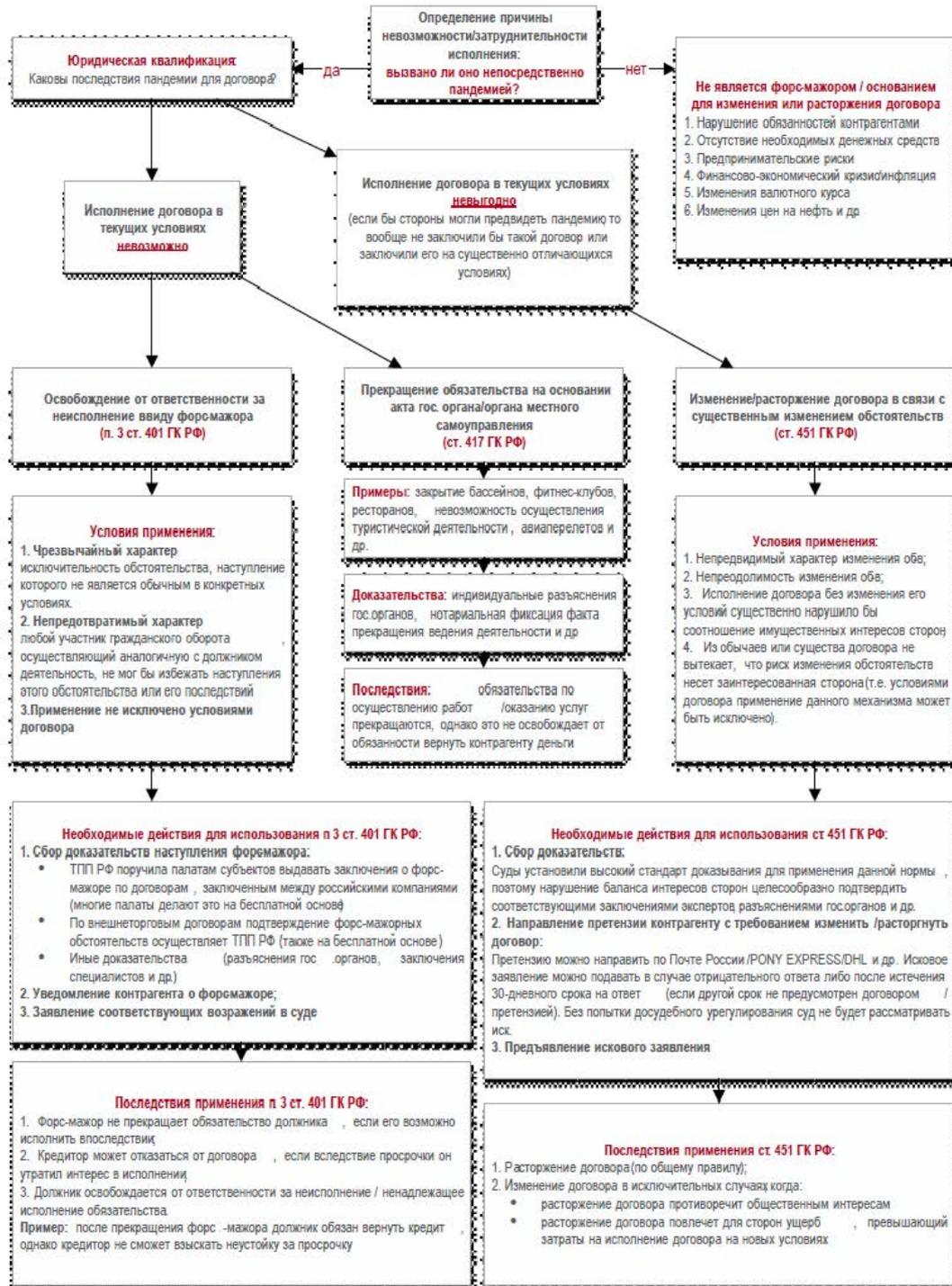
В отличие от ситуаций, описанных выше, при существенном изменении обстоятельств у сторон контракта остаются возможности для исполнения обязательств. Другое дело, что стороны не готовы исполнять их в связи с рядом непредвиденных событий, наступивших после заключения контракта.

Если в связи с Ограничениями, связанными с COVID-19, обстоятельства исполнения внешнеторгового контракта изменились настолько, что, если бы стороны могли это разумно предвидеть, контракт вообще не был бы ими заключен или был бы заключен на значительно отличающихся условиях, суд по требованию заинтересованной стороны вправе прекратить или изменить условия контракта в связи с существенным изменением обстоятельств. Для удовлетворения иска об изменении или расторжении контракта стороне необходимо доказать наличие условий, перечисленных в п. 2 ст. 451 ГК РФ, в частности непреодолимость возникших изменений и нарушение соотношения имущественных интересов сторон в случае дальнейшего исполнения контракта в первоначальном виде.

Практика применения указанной нормы весьма ограничена в силу ее использования только в самых исключительных случаях и довольно строгого теста, который необходимо соблюсти для признания соответствующих изменений существенными. К существенным изменениям российские суды обычно отказываются причислять события, которые относятся к категории предпринимательского риска. Вместе с тем, не исключено, что введенные Ограничения могут сделать исполнение обязательств по контракту настолько обременительным для сторон, что они будут квалифицированы судом как существенное изменение обстоятельств. Следовательно, стороны смогут использовать их для целей расторжения или изменения контракта в соответствии со ст.451 ГК РФ.



В качестве ориентира для выбора определенного способа защиты своих интересов, когда исполнению контракта препятствуют Ограничения, считаем полезным использовать следующую Блок-схему, подготовленную исключительно в информационных и/или образовательных целях адвокатским бюро «Егоров, Пугинский, Афанасьев и партнеры»:





Порядок получения сертификата ТПП России

ТПП РФ свидетельствует обстоятельства непреодолимой силы (форс-мажор) в соответствии с условиями внешнеторговых сделок и международных договоров Российской Федерации, а также обычаи, сложившиеся в сфере предпринимательской деятельности.

Полезная информация и часто задаваемые вопросы и ответы на них можно найти, перейдя по ссылке:

<https://tpprf.ru/ru/news/otkrytie-goryachey-linii-dlya-predprinimateley-i350961/>.

В соответствии с Положением о порядке свидетельствования ТПП Российской Федерации обстоятельств форс-мажора, утвержденного постановлением Правления ТПП РФ № 173-14 от 23 декабря 2015 года (Положение о порядке свидетельствования форс-мажора) с заявлением в ТПП РФ с просьбой выдать Сертификат о форс-мажоре может обратиться любое заинтересованное лицо. К примеру, Китайский совет по развитию международной торговли, уполномоченный орган для свидетельствования наличия обстоятельств непреодолимой силы в КНР, уже выдал более 1600 сертификатов, пытаясь смягчить юридические последствия Ограничений для китайских компаний.

Важно отметить, что ТПП РФ выдает свидетельства только по контрактам с зарубежными партнерами. По внутренним контрактам соответствующие сертификаты выдают региональные ТПП (Московская ТПП, Московская областная и т.д.).

Заявление подписывается руководителем заявителя или уполномоченным лицом, действующим на основании доверенности или приказа (распоряжения) заявителя.

В заявлении указываются: наименование, реквизиты и предмет заключенного контракта; обязательства заявителя по данному контракту, порядок и сроки их исполнения; событие, которое заявитель считает обстоятельством непреодолимой силы (форс-мажором), препятствующее надлежащему исполнению указанных обязательств; начало и окончание срока действия такого события, а также ссылки на документы его подтверждающие; контактные реквизиты заявителя, включая официальную электронную почту. Заявление должно содержать запись о том, что заявитель принимает



на себя ответственность за достоверность предоставленных сведений и документов.

Согласно рекомендации ТПП РФ, пакет документов для получения сертификата необходимо направлять на бумажном носителе в ТПП РФ курьером (лучше по адресу ул. Ильинка, д.5/2, при отправке курьером – оставить на охране) или почтой России.

В соответствии с п. 4.1 Положения о порядке свидетельствования форс-мажора решение о выдаче Сертификата о форс-мажоре принимается ТПП РФ в каждом конкретном случае, исходя из условий контракта, документов и сведений, указанных в заявлении.

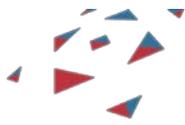
ТПП РФ свидетельствует обстоятельства непреодолимой силы (форс-мажор), наступившие на территории Российской Федерации, однако ТПП РФ вправе свидетельствовать обстоятельства непреодолимой силы (форс-мажор) также в следующих случаях:

– введение иностранным государством запретов и ограничений в области предпринимательской деятельности, осуществления валютных операций, а также иных ограничительных и запретительных мер, действующих в отношении Российской Федерации или российских хозяйствующих субъектов, если такие меры повлияли на выполнение указанными лицами обязательств по внешнеторговым сделкам;

– когда документально подтверждено, что на территории иностранного государства компетентный орган, подтверждающий событие, препятствующее российскому хозяйствующему субъекту выполнить обязательство по внешнеторговой сделке, или осуществляющий функцию по свидетельствованию обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), прекратил свою деятельность.

Выдача Сертификата о форс-мажоре осуществляется ТПП РФ за плату. Стоимость указана в Приказе ТПП РФ №102 от 19.11.2019 г. (с приказом можно ознакомиться на сайте ТПП РФ: <https://uslugi.tpprf.ru/ru/services/32772/>).

Однако в связи с распространением коронавирусной инфекции (COVID-19) и принимая во внимание сложности, с которыми сталкивается бизнес-сообщество, с 26.03.2020 г. было принято решение выдавать сертификаты о форс-мажоре без взимания платы.



В соответствии с пунктом 4.2 Положения о порядке свидетельствования форс-мажора рассмотрение предоставленных заявителем сведений и документов, а также оформление Сертификата о форс-мажоре осуществляется в течение десяти рабочих дней с даты регистрации в ТПП России заявления, а также представления документов, указанных в пункте 3.3 Положения. Однако с учетом текущей обстановки есть вероятность того, что данные сроки не будут соблюдены. С учетом этого, рекомендуем обращаться за получением Сертификата о форс-мажоре заранее.

ТПП РФ также открыла горячую линию для консультирования бизнеса по теме форс-мажорных обстоятельств, возникших при исполнении договоров/контрактов в связи с распространением коронавирусной инфекции (COVID-19).

Консультации осуществляются по телефонам:

- +7 (495) 620-04-01, по будням с 9.00 до 20.00;
- +7 (495) 620-02-93 и +7 (495) 620-05-20, по будням с 9.00 до 18.00.

Рекомендации

Применение какого-либо из описанных выше механизмов зависит от конкретных обстоятельств и условий конкретного контракта (которые могут, например, в целом исключать права ссылаться на обстоятельства непреодолимой силы и существенное изменение обстоятельств или предусматривать особые требования к реализации этих прав).

В случае, если Ограничения делают невозможным исполнение экспортером внешнеторгового контракта и могут быть отнесены к обстоятельствам непреодолимой силы, рекомендуется незамедлительно предпринять следующие действия:

а) проверить условия контракта, регламентирующие вопросы наступления обстоятельств непреодолимой силы, а в случае отсутствия таковых, проверить нормы применимого права, устанавливающие последствия для сторон в случае наступления указанных обстоятельств;

б) оценить возможность и целесообразность прекращения контракта, либо внесения в контракт необходимых изменений;



в) в случае невозможности/ отсутствия желания прекратить контракт, наладить коммуникацию с контрагентом для внесения по соглашению сторон в контракт изменений, в частности, касающихся сроков исполнения обязательств;

г) не дожидаясь неисполнения по контракту, подать в ТПП РФ заявление о выдаче Сертификата о форс-мажоре, признающего Ограничения обстоятельствами непреодолимой силы применительно к конкретному контракту (с учетом загруженности ТПП РФ процедура выдачи сертификата может затянуться);

д) письменно уведомить (вне зависимости от наличия соответствующего обязательства в контракте) контрагента о невозможности исполнения контракта, вызванного обстоятельствами непреодолимой силы, (если нарушившая контракт сторона оперативно не уведомит и не предпримет иных разумных действий, направленных на уменьшение размера ущерба контрагента, у контрагента может появиться право на компенсацию убытков);

е) оценить перечень мер, которые могут быть приняты для минимизации негативного последствия от Ограничений – в частности, рассмотреть альтернативные способы исполнения обязательств или возможность получения предмета контракта из иных источников;

ж) оценить юридические последствия для обязательств со стороны контрагента с учетом того, что его денежные обязательства (например, по оплате уже поставленного товара или предоплате за еще не поставленный товар) как правило не подпадают под действие форс-мажора и должны быть исполнены.

При внесении изменений в действующие или заключении новых внешнеторговых контрактов рекомендуется рассмотреть целесообразность:

а) использования дистанционных методов оформления сделок;

б) страхования рисков ответственности за неисполнение контракта;

в) включения следующих положений, обеспечивающих правовую определенность при возникновении непредвиденных ситуаций:



- условия о форс-мажоре и существенном изменении обстоятельств в редакции Международной торговой палаты (ИТС), опубликованные на официальном сайте ИТС 25.03.2020 г. Указанные оговорки опубликованы в краткой и полной форме и снабжены практическими рекомендациями и пояснениями. Данные оговорки могут быть использованы в любом контракте посредством их прямого или отсылочного включения;
- условие о возмещении имущественных потерь (indemnity) (статья 406.1 ГК РФ), применяемом вне зависимости от наличия нарушения контрактных обязательств;
- условие об одностороннем отказе от контракта или одностороннем изменении его определенных условий (например, условия о сроке поставки).

Валютный контроль

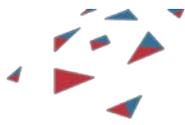
Соблюдение требований валютного законодательства Российской Федерации остается обязательным требованием.

При этом в условиях ограничительных мер, принимаемых государственными органами разных стран, главным риском для экспортеров является неполучение экспортной выручки. Так, например, иностранные покупатели, ссылаясь на форс-мажор, могут не оплатить приобретенный товар своевременно.

Если российский резидент докажет, что принял все зависящие от него меры по соблюдению требований валютного законодательства, то он может быть освобожден от ответственности за неисполнение иностранным контрагентом условий внешнеторгового контракта.

Для того, чтобы минимизировать возможные риски, необходимо провести взаимодействие с контрагентом, у которого случился форс-мажор, на предмет фиксации им этого факта и получения в иностранном государстве документа, подтверждающего невозможность исполнения в срок обязательств.

Кроме того, если срок осуществления платежа или поставки товаров еще не наступил, но в связи с введенными ограничениями может быть нарушен, целесообразно скорректировать сроки



исполнения обязательств по контракту, чтобы избежать нарушения валютного законодательства. Для этого необходимо подписать с иностранным покупателем дополнительное соглашение к контракту, предусматривающее увеличение сроков поставки и (или) оплаты.

Также информируем, что Минфин России подготовил информационное сообщение о том, что резиденты не будут привлекаться к административной ответственности в случае нарушения иностранными контрагентами условий внешнеторговых контрактов, если это вызвано форс-мажорными обстоятельствами.

С полным текстом сообщения можно ознакомиться по ссылке:

https://www.minfin.ru/ru/document/?id_4=129865-informirovanie_uchastnikov_vneshnyekonomicheskoi_dyeyatelnosti_v_svyazi_s_rasprostraneniem_novoi_koronavirusnoi_infektsii_covid_2019_o_ny_eobkhodimyykh_deistviyakh_dlya_nepriv

Министерство информирует участников ВЭД о необходимых действиях в случае неисполнения иностранными контрагентами сроков поставки или оплаты товаров по внешнеторговым договорам, заключенными между резидентами и нерезидентами, либо в случае невозвращения нерезидентами ранее уплаченных им резидентами авансовых платежей.

Так, сообщается, что неисполнение обязательств нерезидентом по заключенному с ним внешнеторговому контракту по причине форс-мажора, обусловленного мерами правительств иностранных государств против распространения коронавирусной инфекции, может быть свидетельством отсутствия его вины в совершении административных правонарушений в сфере нарушения валютного законодательства, предусмотренных частями 4 и 5 статьи 15.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.



II. СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ ПОДДЕРЖКИ ЭКСПОРТА

2.1. Кредитно-страховая поддержка

Группа РЭЦ продолжает предоставление широкой линейки кредитно-страховых услуг. В текущей ситуации, особую актуальность приобретают страховые продукты АО «ЭКСПАР», которые закрывают как коммерческие в размере до 90%, так и политические риски в размере до 95% от стоимости экспортного контракта.

Если Вы заключили экспортный контракт и хотите уменьшить риски неоплаты товара покупателем по любым причинам

- Росэксимбанк финансирует поставки по контрактам, предоставляя прямые кредиты иностранным покупателям или их банкам в рамках межбанковского кредитования.

- Вы заключаете экспортный контракт с иностранным покупателем с отсрочкой платежа, предварительно застраховав в ЭКСАР риск неоплаты по контракту. В этом случае экспортер также может воспользоваться инструментом факторинга в Росэксимбанке, ускорив тем самым получение денежных средств за отгруженный товар.

И в том, и в другом случае экспортеру не требуется заключение кредитного соглашения с банком.

Если Вы заключили экспортный контракт, но не хватает средств для его исполнения

- Росэксимбанк предоставляет предэкспортное финансирование на закупку сырья, материалов, комплектующих, а также финансируя прочие расходы экспортера-заемщика, необходимые для исполнения экспортного контракта.

- Росэксимбанк предоставляет кредиты по льготной ставке в случае финансирования производства и поставки высокотехнологичной продукции и услуг. Это позволяет экспортеру существенно сократить производственные расходы за счет низкой процентной ставки кредитования и предоставить иностранному

покупателю конкурентоспособное предложение, где преимуществом служит конкурентная цена за товар или кредитное предложение от Росэксимбанка для покупателя с льготной ставкой.

У покупателя есть возможность предоставить аванс по контракту, но он боится потерять деньги

- В таком случае Росэксимбанк предоставляет вашему покупателю гарантию возврата авансового платежа. Стоимость такой гарантии гораздо меньше, чем стоимость привлечения кредита.

Если у вас есть покупатель, но товар невозможно отгрузить

- Продвигаем принятие решения Правительства о компенсации затрат на складирование.

- Осуществляем содействие в поиске альтернативного покупателя.

- Росэксимбанк готов рассмотреть обращения экспортеров, нуждающихся в финансировании в связи с невозможностью отгрузки товаров по существующим экспортным контрактам из-за закрытия границ.

Если вы хотите снизить риски по неисполнению новых контрактов

- ЭКСАР по-прежнему предлагает экспортерам услуги по страхованию отсрочки платежа по экспортным контрактам от коммерческих и политических рисков. Объем покрытия достигает 90% по коммерческим рискам и 95% по политическим рискам от стоимости экспортного контракта.

Что сделал и ещё планирует делать РЭЦ?

- Уже предложил первый пакет регуляторных мер для поддержки экспортёров на рассмотрение Правительства (включая дополнительное покрытие транспортных издержек).

- Прорабатывает масштабирование финансовых продуктов экспортной поддержки для покрытия кредитными и страховыми продуктами более широкого набора экспортируемых товаров и услуг.



- Разворачивает сеть партнёрских связей с деловыми ассоциациями для подготовки синхронизированных мер поддержки бизнеса.



2.2. Субсидиарная поддержка

Субсидии, по которым РЭЦ выполняет агентские функции Правительства Российской Федерации, продолжают действовать.

В рамках Программы поддержки транспортировки продукции агропромышленного комплекса (далее – АПК) компании могут компенсировать до 50% своих фактических затрат на доставку продукции покупателям. В связи с востребованностью данной меры поддержки Проектным комитетом национального проекта «Международная кооперация и поддержки экспорт» принято решение о выделении на программу дополнительного финансирования, доведя ее объем в 2020 году до 5 млрд рублей.

Продолжает функционировать программа продвижения организаций АПК на внешние рынки. Действуют три демонстрационных павильона РЭЦ в Китае, Вьетнаме и ОАЭ, в которых компании могут разместить образцы своей пищевой продукции, а также получить поддержку от операторов павильонов по поиску потенциальных покупателей продукции, организации презентаций, дегустаций продукции и переговоров с ними, и других мероприятий в рамках реализуемых с ними индивидуальных планов продвижения продукции, размещенной в павильонах.

С апреля 2020 года возобновляется программа поддержки защиты прав на результаты интеллектуальной деятельности за рубежом в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2016 № 1368. Обратившись в РЭЦ, компании могут компенсировать свои фактические затраты на регистрацию товарных знаков, подачу международных заявок в соответствии с договором о патентной кооперации (РСТ) и заявок на получение национальных патентов, заявок на регистрацию промышленных образцов. Компенсироваться может до 100% затрат на уплату пошлин и до 70% затрат – на делопроизводство, включая затраты на услуги патентных поверенных. На 2020 год на реализацию программы выделены бюджетные ассигнования в размере 160 млн рублей.

РЭЦ также разработаны предложения по оптимизации ряда субсидиарных программ поддержки для их скорейшей донастройки в интересах экспортеров в условиях сложившейся текущей

экономической ситуации. Данные изменения находятся на разных этапах согласования.

С более подробной информацией о возможностях и условиях реализации субсидиарных программ поддержки РЭЦ можно ознакомиться на портале РЭЦ по адресу:

<https://www.exportcenter.ru/services/subsidirovanie/>.



2.3. Участие в выставках и бизнес-миссиях

Актуальный список действующих и отмененных выставок

Актуальный перечень международных мероприятий, проводимых при поддержке РЭЦ, размещен на официальном сайте РЭЦ в разделе «Мероприятия».

В связи с неблагоприятной эпидемиологической обстановкой в настоящий момент из перечня исключены:

1. MIPTV 2020
2. ФОТОНИКА. МИР ЛАЗЕРОВ И ОПТИКИ 2020
3. Всероссийский форум "Национальное развитие"
4. Intertraffic Amsterdam 2020
5. Foire de Paris 2020
6. PCIM Europe 2020
7. Interpack 2020
8. BataAgro 2020
9. Marche du Film 2020
10. IMEX 2020
11. OGU 2020
12. Licensing expo 2020
13. HOSPITALAR 2020
14. Firex International 2020
15. Xylexpo 2020
16. JCK Las Vegas Show 2020
17. MIPCHINA 2020
18. Compounding World Expo 2020
19. ПМЭФ 2020
20. Bio 2020
21. Inotex 2020
22. Food Ingredients China 2020
23. OutDoor by ISPO 2020
24. FILMART 2020
25. IRAN OIL SHOW 2020
26. ChipEXPO 2020
27. РИФ 2020
28. MusikMesse 2020

29. Busworld Europe Brussels 2020 30. Beautyworld Middle East 2020

Действия экспортера в случае отмены мероприятий

Если мероприятие, на которое экспортер ранее подавал заявку, отменено или перенесено, необходимо на официальном сайте РЭЦ в разделе «Мероприятия» уточнить, остается ли оно в перечне с новыми сроками проведения, либо исключено. В отдельных случаях (например, для мероприятий, сроки проведения которых перенесены на 2021 год) для подтверждения участия в перенесенных мероприятиях понадобится повторная подача заявки в РЭЦ, о чем экспортер будет уведомлен специалистом РЭЦ.

В случае, если экспортер уже заключил договор на оказание услуг с определенным РЭЦ выставочным оператором на организацию участия в выставке (аренда площади, застройка и оснащение стенда, доставка выставочных образцов), мы рекомендуем инициировать процедуры по расторжению такого договора, основываясь на обстоятельствах непреодолимой силы (форс-мажор).

РЭЦ переводит некоторые свои сервисы в онлайн-формат, в том числе бизнес-миссии. Для экспортера сохраняется возможность провести встречи и переговоры с потенциальными покупателями в формате видеоконференции на платформе РЭЦ. При этом РЭЦ возьмет на себя расходы по привлечению потенциальных байеров, технической организации общения, в том числе предоставлению переводчиков.

Перечень таких бизнес-миссий публикуется на официальном сайте РЭЦ в разделе «Мероприятия». Если вы не нашли интересующего вас мероприятия, рекомендуем предложить свой вариант.

Порядок приема заявок для участия в выставках и бизнес-миссиях, которые не отменены

Порядок приема заявок на участие в действующих мероприятиях для экспортеров не меняется и остается тем же: подготовка



пакета документов, регистрация на сайте, направление оригиналов документов и т.д.

Полный порядок получения услуги финансирования затрат на участие в международных конгрессно-выставочных мероприятиях и деловых миссиях размещен на сайте РЭЦ в разделе «Услуги / Продвижение на внешние рынки / Выставки и специализированные бизнес-миссии / Финансирование затрат на участие в международных конгрессно-выставочных мероприятиях и деловых миссиях».

Рекомендации по альтернативным мерам поддержки

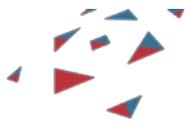
На фоне распространения коронавирусной инфекции РЭЦ переводит значительную часть своих сервисов в онлайн-режим, в том числе бизнес-миссии. Для экспортера сохраняется возможность провести встречи и переговоры с потенциальными покупателями в формате видеоконференции на платформе РЭЦ. При этом РЭЦ возьмет на себя расходы по привлечению потенциальных байеров, технической организации общения, в том числе предоставлению переводчиков.

Перечень таких бизнес-миссий публикуется на официальном сайте РЭЦ в разделе «Мероприятия». Если вы не нашли интересующего вас мероприятия, рекомендуем написать в адрес РЭЦ письмо о намерении участвовать в мероприятиях смежного отраслевого охвата в формате онлайн бизнес-миссии.

Рекомендации по взаимодействию с организаторами будущих выставок

Учитывая неблагоприятную эпидемиологическую ситуацию рекомендуем заранее направлять официальный запрос в адрес организатора выставки о подтверждении сроков и места проведения мероприятия.

При оформлении договорных отношений с финансовыми обязательствами целесообразно предусмотреть возможность полного возврата уплаченных средств в случае отмены мероприятия или переноса сроков его проведения.



2.4. Экспорт по каналам электронной торговли

В период пандемии и закрытия всех мероприятий, которые связаны с физическим контактом людей, как для оптового, так и розничного бизнеса, онлайн-торговля становится одним из ключевых каналов продаж. Торговля в Интернете может осуществляться посредством размещения продукции на маркетплейсе, в интернет-магазине, социальных сетях, на тендерных площадках. Если компания предпочитает посещение офлайн-выставок, но в настоящий момент они закрыты, рекомендуем зарегистрировать аккаунт на международных маркетплейсах, которые работают в формате онлайн-выставок: Alibaba.com, All.biz, Europages, Fordaq.com, MedicalExpo Edeka и др. Кроме того, можно рассмотреть тендерные площадки SAP Ariba, DTAD. Рекомендуем также рассмотреть размещение продукции на трансграничных маркетплейсах, таких как Amazon.com, eBay, Etsy и внутристрановых Jd.com (КНР), Tmall.com (КНР), 1688.com (КНР), Wechat (КНР) Amazon.de (Германия), Otto (Германия), LaRedoute (Франция) и др.

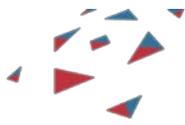
Другие плюсы экспортной электронной торговли:

- низкие затраты для выхода на экспортный рынок;
- быстрый выход на зарубежный онлайн-рынок;
- возможность протестировать продукцию перед выходом в зарубежную офлайн-сеть, а также привлечь иностранных партнеров.

Для того чтобы начать бизнес по онлайн-каналам, необходимо определиться с типом торговой площадки: интернет-магазин, маркетплейс, тендерная площадка, социальные сети. В выборе электронной торговой площадки может помочь «Методическое пособие по интернет-торговле» и «Онлайн-маршрутизатор по подбору площадки»: <https://www.exportcenter.ru/rules-to-export/>.

Если у вас есть общие или специфические вопросы по организации экспортной онлайн-торговли, вы можете заказать консультацию у специалистов РЭЦ:

https://www.exportcenter.ru/services/prodvizhenie-na-vneshnie-rynki/eksport-po-kanalam-elektronnoy-torgovli/konsultirovanie_po_eksportnoy_internet_torgovle/.



Помимо этого, МСП может получить финансовую поддержку до 1 млн рублей на размещение и продвижение товаров и услуг по онлайн-каналам. Подробная информация здесь:

<https://www.exportcenter.ru/services/prodvizhenie-na-vneshnie-rynki/eksport-po-kanalam-elektronnoy-torgovli/razmeshchenie-produktsii-na-elektronnykh-torgovykh-ploshchadkakh-s-gosudarstvennoy-podderzhkoy/>.

В конце 2019 года на платформе Tmall.com в Китае был открыт Национальный магазин в категории Food&Fresh. За несколько месяцев работы магазин вышел на высокие темпы продаж. При заинтересованности в размещении российской продукции в Национальном магазине [скачайте](#) инструкцию о порядке подачи заявки.

Онлайн-торговля испытывает значительный рост активности и привлечения новых пользователей в период борьбы с коронавирусом. Острых проблем при заказе товаров, просмотре товаров, общении с покупателями в интернете нет: продавец может разместить информацию о продукции для продажи, а покупатель может заказать товар в обычном режиме.

Однако, есть ряд ограничений при отправлении товаров на склад или покупателю:

1) Страны, которые закрыты на прием и отправку почты:

Кувейт, Ливия, Перу, Шри-Ланка, Каймановы Острова, Французская Полинезия, Ливан, Филиппины, Мальдивская Республика, Остров Пасхи, Мьянма, Эквадор, Новая Каледония, Черногория, Мавритания, Гондурас, ЮАР, Чад, Индия, Зимбабве.

2) Переход на земельную доставку (срок доставки увеличен):

Германия, Узбекистан, Польша, Казахстан, Чехия, Австрия, Латвия, Ирландия, Румыния, Венгрия, Финляндия, Швеция, Хорватия, Азербайджан, Беларусь, Норвегия, Тайланд, Армения,

3) Доставка авиасообщением (ГВС и Аэрофлот (лимит):

Китай, США, Израиль, Норвегия, Италия, Сербия, Великобритания, Нидерланды, Испания, Бельгия, Киргизия, Турция, Франция.

Отправки в другие страны посредством почтовых отправлений и экспресс-перевозчиков ведутся в стандартном режиме, возможны задержки.

4) До 6 апреля 2020 года Amazon в США ограничил прием товаров всех категорий, кроме медицинских товаров и товаров гигиены, на свои склады FBA (Fulfillment by Amazon).

Полезная информация при работе с маркетплейсами:

Если вы продавец на eBay, площадка рекомендует:

1. Увеличить время обработки заказа товара в карточке товара (жирным шрифтом);
2. Необходимо создать шаблон с сообщением покупателю в ответ на сформированный им заказ об увеличении сроков обработки заказов;
3. Держать связь с покупателем, после получения информации об увеличении сроков доставки покупатель может отменить заказ.
4. Если вы не можете обрабатывать заказы, необходимо поставить магазины в режим «Отпуска». При этом важно скрыть товары от покупателя.
5. Добавить опцию доставки: возможность отправки экспресс-перевозчиками

Помимо этого, eBay предпринимает:

6. eBay защищает всех продавцов от снижения рейтинга магазина до 20 июня 2020 года.
7. Обеспечена отсрочка платежа на 30 дней (должно было приди письмо на почту).
8. С 1 апреля для магазинов выше уровня Basic будет открыта возможность размещения 50 тыс листингов.
9. Новый продавец на eBay может подать заявку на открытие магазина с бесплатным доступом 3 месяца. Помимо этого, будет проведено обучение.
10. Вся актуальная информация: <https://export.ebay.com/ru/>
11. При возникновении вопросов с отправкой товаров через Почту России покупателям eBay необходимо написать трек-номер



под соответствующем постом, опубликованном на:
<https://www.facebook.com/eBayExportRussia/>

12. Запись вебинара eBay и Почты России «Экспорт в условиях
карантина: как адаптироваться к новым реалиям»
<https://www.youtube.com/watch?v=PjxL8Vm-7bA>

SAP открыл доступ к SAP Ariba Discovery, таким образом, любой закупщик может разместить публикацию о своих непосредственных потребностях, а любой поставщик может на нее ответить, чтобы сообщить о том, что он может доставить. Бесплатно для публикаций. Бесплатно для ответов. Открыто для всех. Доступ к SAP Ariba Discovery поможет покупателям и поставщикам взаимодействовать быстро и эффективно, а также минимизировать потери, вызванные задержками отгрузки, проблемами с производительностью и повышенным потребительским спросом во время кризиса. Презентации платформы и этапы регистрации поставщика [тут](#).

2.5. Защита прав интеллектуальной собственности

Регистрация за рубежом объектов интеллектуальной собственности осуществляется в обычном порядке:

1) взаимодействие компаний-экспортеров с зарубежными патентными поверенными осуществляется в онлайн-режиме (телефон + электронная почта);

2) подготовленные заявки на выдачу патентов и регистрацию товарных знаков патентные поверенные либо направляют почтой в адрес патентного ведомства, либо используют электронный формат подачи заявок. Электронный формат предусмотрен практически всеми зарубежными патентными ведомствами;

3) последующее делопроизводство по заявкам происходит также в онлайн-режиме (либо путем электронной переписки, либо направлением корреспонденции в адрес патентного поверенного).

Однако в связи с карантином и приостановкой работы офисов некоторых организаций существуют риски увеличения сроков рассмотрения заявок на регистрацию объектов интеллектуальной собственности и принятие по ним решений.



2.6. Региональные меры поддержки

В субъектах Российской Федерации продолжают действовать региональные меры поддержки экспортеров.

Дополнительно сообщаем, что в большинстве регионов в настоящее время ведется работа по подготовке планов первоочередных мероприятий по обеспечению устойчивого развития экономики в условиях ухудшения ситуации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции.

За актуальной информацией обращайтесь в свои региональные центры поддержки экспорта.



III. МЕРЫ, ПРИНИМАЕМЫЕ В РОССИИ И ЗА РУБЕЖОМ

3.1. Российские меры

Экспортные запреты

• Постановлением Правительства РФ от 31.03.2020 г. № 385 с 1 апреля по 30 июня 2020 г. установлено количественное ограничение (квота) на вывоз за пределы территории России в государства, не являющиеся членами ЕАЭС, существенно важных для внутреннего российского рынка пшеницы и меслина, ржи, ячменя и кукурузы в соответствии с таможенной процедурой экспорта.

Общий объем квоты – 7 млн тонн, который установлен на период с 01.04.2020 - 30.06.2020 гг. и применяется при помещении товара под таможенную процедуру «экспорт».

Учет квоты осуществляется на основании подачи в таможенные органы (ФТС России) декларации на товары. При этом подача предварительной декларации, как это делается обычно, не требуется.

С появлением квоты процедура ничем, кроме отмены предварительной декларации, не отличается.

На постоянной основе ФТС России информирует Минсельхоз России о выданной квоте.

В свою очередь Минсельхоз России публикует информацию о выборке участниками ВЭД квоты на своем сайте.

Ожидается, что при получении декларации на котируемые товары представитель таможенного органа в режиме онлайн будет сверять массу нетто товара, помещаемого под таможенную процедуру «экспорт» с оставшимся объемом квоты.

В случае, если объем экспортируемого товара вписывается в остаток квоты, то таможенные органы будут принимать решение о выпуске товара.

В настоящее время "счетчик" квоты реализован на сайте Минсельхоза России:

<http://mcx.ru/ministry/departments/departament-ekonomiki-investitsiy-i-regulirovaniya-rynkov/industry-information/info-netarifnaya-kvota-na-zernovye-kultury/>

- 31.03.2020 на сайте ЕЭК опубликована информация об установлении временного запрета на вывоз из стран Евразийского экономического союза отдельных видов продовольственных товаров: репчатый лук, чеснок, репа, рожь, рис, гречиха, просо, крупа, мука грубого помола и гранулы из зерна злаков, обрушенное гречневое зерно, готовые пищевые продукты из гречки, дробленые и недробленые соевые бобы и семена подсолнечника (решение Коллегии ЕЭК от 31.03.2020 № 43 О внесении изменений в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 21 апреля 2015 г. № 30 «О мерах нетарифного регулирования»).

Вывоз запрещается на период до 30 июня 2020 г.

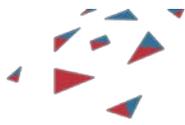
Решение Коллегии ЕЭК вступит в силу по истечении 10 дней с даты его публикации на сайте Евразийской экономической комиссии.

Решение опубликовано 02.04.2020 г.

- 27.03.2020 г. Председатель Правительства РФ поручил временно приостановить размещение в санаториях, работу курортных объектов массового отдыха и деятельность организаций общественного питания с 28 марта 2020 года до 1 июня 2020.

- 24.03.2020 г. Коллегия ЕЭК приняла решение № 41 «О внесении изменений в Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 21 апреля 2015 года № 30 «О мерах нетарифного регулирования», которым введен временный запрет на вывоз из ЕАЭС средств индивидуальной защиты, защитных и дезинфицирующих средств, продукции медицинского назначения и материалов. В числе таких товаров – вата, марля, бинты, маски, полумаски, маски-респираторы, респираторы, фильтры для средств индивидуальной защиты органов дыхания, защитные очки, дезинфицирующие средства, бахилы, отдельные виды одежды и принадлежностей к одежде, перчатки.

- 21.03.2020 по результатам совещания по экономическим вопросам у Председателя Правительства Российской Федерации даны поручения Минпромторгу России, Минздраву России, Минсельхозу России, Россельхознадзору и ФТС России, с учетом получаемой информации, объемов произведенных на территории Российской Федерации товаров и имеющихся запасов, представить в Правительство Российской Федерации предложения об



ограничении экспорта соответствующих групп товаров. Срок – 25.03.2020, далее – еженедельно.

- Постановлением Правительства РФ от 02.03.2020 № 223 введен запрет на вывоз отдельных категорий товаров (средства индивидуальной защиты, медицинское оборудование). Ограничение действует до 01.07.2020 г.

Закрытие границ

- Распоряжением Правительством РФ от 27.03.2020 № 763-р принято решение о временном ограничении движения с 30 марта 2020 г. через автомобильные, железнодорожные, пешеходные, речные и смешанные пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации, а также через сухопутный участок российско-белорусской государственной границы. Движение грузового автомобильного транспорта и товарных поездов не прекращается.

Ограничение не распространяется на граждан Российской Федерации, являющихся водителями грузовых автомобилей международного автомобильного сообщения, членами экипажей речных судов, поездных и локомотивных бригад международного железнодорожного сообщения и др.

- 27.03.2020 г. Правительством РФ дано поручение, что решение об осуществлении рейсов, связанных с вывозом иностранных граждан в иностранные государства, а также грузовых, почтовых, санитарных, гуманитарных рейсов, перегонов пустых воздушных судов для технического обслуживания, транзитных полётов с посадкой для дозаправки (смены экипажа) на территории Российской Федерации принимает Росавиация.

Выдачу разрешений на полёты других категорий рейсов осуществлять только по отдельным решениям Правительства РФ.

- Распоряжением от 25.03.2020 №730-р установлена возможность неприменения установленных распоряжением Правительства от 16.03.2020 № 635-р ограничений в отношении должностных лиц Постоянного комитета Союзного государства и членов их семей, железнодорожного персонала, водителей грузовых автомобилей, сотрудников Межправительственной фельдъегерской



связи, лиц, имеющих обыкновенные частные визы, выданные в особых случаях по решению МИД России, членов семей, близких родственников, опекунов и попечителей граждан Российской Федерации, а также отдельных категорий граждан государств, с которыми у Российской Федерации действуют международные договоры о безвизовых поездках.

- 23.03.2020 по итогам заседания президиума Координационного совета при Правительстве Российской Федерации по борьбе с распространением новой коронавирусной инфекции на территории Российской Федерации дано поручение ФТС России представлять на ежедневной основе в Правительство Российской Федерации (до 15:00) данные о количестве грузового автомобильного транспорта, въезжающего на территорию Российской Федерации, а также об имеющихся очередях на пропускных пунктах.

- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 20.03.2020 № 685-р установлено не распространять временное ограничение на въезд в Российскую Федерацию граждан государств – участников СНГ, Республики Абхазия и Республики Южная Осетия, прибывающих в Россию через воздушные пункты пропуска и убывающих в государства своего гражданства через воздушные пункты пропуска и другие пункты пропуска при следовании в государства своего гражданства иными видами транспорта.

- Распоряжением Правительства РФ от 16.03.2020 № 635-р вводятся ограничения с 18 марта по 1 мая 2020 г. на въезд иностранных граждан, в т.ч. граждан Республики Беларусь. Ограничение не действует в отношении водителей автомобилей международного автомобильного сообщения, экипажей воздушных, морских и речных судов, поездных и локомотивных бригад международного железнодорожного сообщения и др.

! Ранее принятые распоряжения по ограничению перемещений через государственную границу признаны утратившими силу.

- За период с 31 января по 14 марта 2020 г. было принято 10 распоряжений Правительства Российской Федерации, ограничивающих перемещения через государственную границу для иностранных граждан из стран с неблагоприятной



эпидемиологической ситуацией (Корея, Иран, Италия, Польша, Норвегия и др.).

- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.01.2020 № 140-р введено временное ограничение на движение через пункты пропуска на отдельных участках государственной границы Российской Федерации с Китайской Народной Республикой: 16 пунктов пропуска, из них два автомобильных и два железнодорожных.

Меры поддержки

- 13.04.2020 на сайте Минэкономразвития России опубликована информация, что Банк России разрешил кредитным организациям не проводить переоценку стоимости залога I и II категории качества по уже выданным кредитам и использовать оценку стоимости залога, осуществленную на 1 января 2020 года. Это коснется наиболее пострадавших от распространения коронавирусной инфекции отраслей, в число которых Банк России также включил жилищное строительство, автовокзалы и автостанции, бытовые услуги и лизинг.

- 13.04.2020 на сайте Минэкономразвития России опубликована информация, что Банк России разрешил кредитным организациям не проводить переоценку стоимости залога I и II категории качества по уже выданным кредитам и использовать оценку стоимости залога, осуществленную на 1 января 2020 года. Это коснется наиболее пострадавших от распространения коронавирусной инфекции отраслей, в число которых Банк России также включил жилищное строительство, автовокзалы и автостанции, бытовые услуги и лизинг.

- 11.04.2020 г. опубликовано распоряжение Правительства РФ от 10.04.2020 №968-р, предусматривающее освобождение от уплаты арендных платежей за апрель, май, июнь 2020 года по договорам аренды федерального имущества, составляющего государственную казну в отношении субъектов МСП, осуществляющих деятельность в сферах авиаперевозок, аэропортовой деятельности, автоперевозок, культуры, досуга и развлечений, физкультурно-оздоровительной деятельности и спорта, туризма, гостиничного бизнеса,



общественного питания, организации выставок, оказания бытовых услуг населению, организаций дополнительного образования, негосударственных образовательных учреждений.

- 10.04.2020 г. опубликована информация о подготовке Минэкономразвития России к 17 апреля актуализированного перечня системообразующих предприятий. 20 марта перечень был сформирован, в него вошло 646 предприятий.

В настоящее время в Минэкономразвития продолжают поступать предложения о включении в список новых компаний. В связи с этим возникла необходимость уточнения критериев и актуализации перечня. Министерство проводит соответствующую работу вместе с коллегами из других ведомств. Планируется, что новые критерии будут основаны в том числе на отраслевой и региональной специфике: в частности, будут заданы конкретные параметры, определяющие значимость того или иного предприятия для отрасли. Кроме того, предполагается, что в перечень войдут не только отдельные юрлица, а группы компаний с учетом аффилированности.

- 10.04.2020 г. страны ЕАЭС приняли пакет мер в Евразийском экономическом союзе по обеспечению жизненно важных потребностей населения, поддержанию взаимной торговли, свободы передвижения товаров в условиях пандемии COVID-19 и созданию условий для последующего экономического роста.

Предложенные меры сгруппированы в два раздела. Первый раздел - это пакет срочных мер стабилизационного характера, он предусматривает мероприятия по предупреждению и минимизации последствий распространения коронавирусной инфекции: создание «зеленого коридора» для поставок критически важных товаров, введение единых временных ограничений на экспорт критически важных товаров в третьи страны и др.

Второй раздел - это меры системного характера, которые направлены на создание условий для восстановления и обеспечения дальнейшего экономического развития. Он включает обеспечение макроэкономической стабильности, устойчивости функционирования финансовых рынков и платежных систем, поддержку предприятий реального сектора экономики и др.

- 06.04.2020 г. постановлением Правительства РФ от 03.04.2020 № 440 принято решение о продлении действия разрешений и иных особенностях в отношении разрешительной деятельности в 2020 году.

Так, в частности, срочные лицензии и иные разрешения по перечню (указан в постановлении), сроки действия которых истекают (истекли) в период с 15 марта по 31 декабря 2020 г. - продлевается на 12 месяцев.

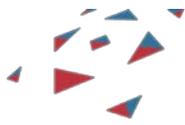
- 06.04.2020 г. опубликовано Решение Совета ЕЭК № 31 об одобрении проекта распоряжения Евразийского межправительственного совета «О предпринимаемых в рамках Евразийского экономического союза мерах, направленных на обеспечение экономической стабильности в условиях развития пандемии коронавирусной инфекции COVID-19»

- 06.04.2020 г. опубликовано постановление Правительства РФ от 02.04.2020 № 409, которым утверждён ряд мер поддержки для организаций и индивидуальных предпринимателей, занятых в сферах деятельности, наиболее пострадавших в связи с распространением новой коронавирусной инфекции.

Сроки представления налоговых деклараций и расчётов, время подачи которых приходится на март – май 2020 года, продляются на три месяца. Сроки представления документов, сведений и пояснений продляются на 20 рабочих дней, а сроки представления документов, связанных с установлением налогового резидентства клиентов организацией финансового рынка, и финансовой информации за 2019 г., необходимой для реализации международного автоматического обмена финансовой информацией, – на три месяца. Сроки направления требований об уплате налогов, сборов, страховых взносов продляются на шесть месяцев.

На 1 июня 2020 года перенесены сроки начала проведения налоговых проверок, проверок соблюдения валютного законодательства Российской Федерации, вынесения решений по результатам проведённых налоговых проверок, принятия решений о приостановлении операций по счетам налогоплательщиков.

Упрощён порядок предоставления организациям отсрочек и рассрочек по уплате налогов и страховых взносов на срок до одного



года в зависимости от объёма снижения доходов налогоплательщика и без начисления процентов на сумму задолженности. Для налогоплательщиков, включённых в единый реестр субъектов малого и среднего предпринимательства, дополнительно предусматривается продление сроков уплаты налогов, сборов и страховых взносов на срок от трёх до шести месяцев.

- Постановлением Правительства РФ от 03.04.2020 № 434 утверждён перечень отраслей российской экономики, в наибольшей степени пострадавших в результате распространения новой коронавирусной инфекции (в т.ч. авиаперевозки, аэропортовая деятельность, автоперевозки, культура, организация досуга и развлечений, гостиничный бизнес, общественное питание и другие сферы).

- 11.04.2020 г. опубликовано постановление Правительства РФ от 10.04.2020 №479, которым внесены изменения в перечень отраслей российской экономики, в наибольшей степени пострадавших в результате распространения новой коронавирусной инфекции (утверждён постановлением Правительства от 3 апреля 2020 г. №434). Раздел «Культура, организация досуга и развлечений» дополнен деятельностью в области демонстрации кинофильмов. Кроме того, в перечень включён новый раздел «Деятельность в области здравоохранения», который содержит позицию «стоматологическая практика».

- Постановлением Правительства РФ от 03.04.2020 № 428 введён мораторий на возбуждение дел о банкротстве по заявлению кредиторов в отношении отдельных должников.

Мораторий на банкротство введён в отношении тех организаций и индивидуальных предпринимателей, которые работают в отраслях, в наибольшей степени пострадавших от последствий распространения коронавирусной инфекции. Также к категории защищённых мораторием должников отнесены определённые актами Президента и Правительства РФ системообразующие организации, стратегические предприятия и акционерные общества.

- 03.04.2020 г. Совет ЕЭК расширил перечень товаров, освобождённых от ввозной таможенной пошлины, и упростил



требования к сертификатам о происхождении товара. В перечень вошли отдельные сельскохозяйственные и продовольственные товары (картофель, лук, чеснок, капуста, морковь, перец, рожь, рис длиннозерный, гречневая крупа, соки и готовые продукты для детского питания), отдельные готовые лекарственные средства и товары медицинского назначения (эндоскопы, бесконтактные термометры, одноразовые пипетки, передвижные дезинфекционные установки).

- 03.04.2020 г. подписан Федеральный закон от 03.04.2020 № 106-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О Центральном банке Российской Федерации (Банке России)» и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части особенностей изменения условий кредитного договора, договора займа» согласно которому, физлица и предприниматели, взявшие ипотеку или потребкредит, смогут обратиться за кредитными каникулами на срок до шести месяцев. Это нужно сделать до 30 сентября. Льготу получают те заемщики, чьи доходы за предшествующий месяц снизились по сравнению со среднемесячными доходами прошлого года на 30 и более процентов.

- Постановлением Правительства РФ от 02.04.2020 № 410 утверждены Правила предоставления в 2020 году субсидий из федерального бюджета российским кредитным организациям на обеспечение отсрочки платежа по кредитам, выданным субъектам малого и среднего предпринимательства. Правила устанавливают цели, порядок и условия предоставления субсидий. В частности, предусмотрено, что срок предоставления права отсрочки платежа для заемщика должен составлять шесть месяцев, при предоставлении заемщику права отсрочки платежа процентная ставка по кредитному соглашению не должна увеличиваться.

Мораторий будет действовать в течение 6 месяцев с момента официального опубликования постановления Правительства.

- 01.04.2020 г. Президент подписал Федеральный закон «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации». Федеральным законом для страхователей, являющихся субъектами малого и среднего предпринимательства,

с 1 апреля 2020 года предусматриваются пониженные тарифы страховых взносов на обязательное пенсионное страхование, обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством, а также на обязательное медицинское страхование.

- 31.03.2020 г. принято Постановление Правительства РФ № 378 по дополнению государственной программы «Экономическое развитие и инновационная экономика» правилами предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на оказание неотложных мер по поддержке субъектов малого и среднего предпринимательства в условиях ухудшения ситуации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции. Господдержка направлена, в частности, на расширение возможностей субъектов МСП по получению льготных кредитов в случае отсутствия залогового обеспечения, охват льготными микрозаймами субъектов МСП.

- 27.03.2020 г. Правительственная комиссия по повышению устойчивости развития российской экономики утвердила перечень отраслей экономики, наиболее пострадавших в условиях ухудшения ситуации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции, для оказания первоочередной адресной поддержки.

В указанный перечень вошли следующие отрасли: авиаперевозки, аэропортовая деятельность, автоперевозки; культура, организация досуга и развлечений и т.д. Этим отраслям будет оказана следующая помощь: шесть месяцев отсрочки выплат по всем налогам (за исключением НДС); на шесть месяцев отсрочка по уплате страховых взносов в государственные внебюджетные фонды для микропредприятий; на шесть месяцев отсрочка по кредитам субъектам малого и среднего предпринимательства; дополнительные меры обеспечения устойчивого кредитования реального сектора, включая предоставление госгарантий и субсидирование; на шесть месяцев моратория на подачу заявлений кредиторов о банкротстве компаний и взыскании долгов и штрафов с предприятий; отсрочка для малого и среднего бизнеса по уплате арендных платежей за федеральное имущество; расширение

возможностей МСП для получения кредитов по льготной ставке не более 8,5%; мораторий на проведение контрольных закупок, плановых и внеплановых проверок.

- 17.03.2020 г. Председателем Правительства РФ утвержден План первоочередных мероприятий по обеспечению устойчивого развития экономики в условиях ухудшения ситуации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции, который предусматривает мероприятия, связанные с:

- введением временных ограничений на экспорт продовольственных товаров и непродовольственных товаров первой необходимости (при необходимости). Срок реализации: акты Правительства Российской Федерации – 20.04.2020;

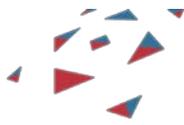
- введением единых в рамках ЕАЭС мер нетарифного регулирования в форме запрета на вывоз критически важных медикаментов, медицинского оборудования и материалов, защитных и гигиенических средств. Срок реализации: решение Правительства Российской Федерации – 25.03.2020 г., решение Совета ЕЭК – 15.04.2020 г.

- На сайте ФНС России опубликован перечень мер поддержки налогоплательщиков на время уменьшения деловой и потребительской активности из-за угрозы распространения коронавирусной инфекции.

Другое

- 10.04.2020 г. опубликована информация об утверждении Комиссией по вопросам международной гуманитарной и технической помощи при Правительстве Российской Федерации временного порядка признания безвозмездной помощью (содействием) товаров, поставляемых в Российскую Федерацию в целях обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения и противодействия распространению новой коронавирусной инфекции (протокол Комиссии от 8 апреля 2020 № 1 (67)).

- 07.04.2020 г. подписан Федеральный закон «О внесении изменения в статью 19 Федерального закона «О валютном регулировании и валютном контроле».



Федеральным законом резидентам предоставляется право не зачислять на свои банковские счета в уполномоченных банках иностранную валюту или валюту Российской Федерации при проведении зачёта встречных требований по обязательствам, вытекающим из заключённых между резидентами и нерезидентами внешнеторговых договоров (контрактов), условиями которых предусмотрено оказание нерезидентам услуг, включённых в перечень услуг, утверждённый Правительством Российской Федерации по согласованию с Центральным банком Российской Федерации.

- Постановлением Правительства РФ от 03.04.2020 № 431 установлен порядок обращения медицинских изделий и ограничения на оптовую и розничную торговлю медицинскими изделиями и перечень таких изделий.

- Постановлением Правительства РФ от 03.04.2020 № 430 установлены особенности обращения медицинских изделий, в том числе государственной регистрации серии (партии) медицинского изделия медицинских изделий, которые предназначены для применения в условиях военных действий, чрезвычайных ситуаций, предупреждения чрезвычайных ситуаций, профилактики и лечения заболеваний, представляющих опасность для окружающих, заболеваний и поражений, полученных в результате воздействия неблагоприятных химических, биологических, радиационных факторов.

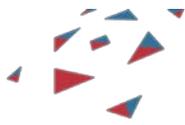
- 02.04.2020 г. Президент РФ подписал Указ «О мерах по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории Российской Федерации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19)».

Указом устанавливаются с 4 по 30 апреля 2020 г. включительно нерабочие дни.

Документом установлен перечень организаций (работодателей и их работников) на которые не распространяется его действие.

Вопросы-ответы по организации работы и соблюдению прав работников в период нерабочих дней опубликованы на сайте Минтруда России и доступны по ссылке:

<https://rosmintrud.ru/employment/54>



Отдельные рекомендации Минсельхоза России в части организаций обеспечивающих продовольственную безопасность доступны по ссылке:

<http://mcx.ru/upload/iblock/d7d/d7d7ff8f42aae7df285fccd50de3b19e.pdf>

Кроме того, Указом руководителям субъектов РФ, исходя из санитарно-эпидемиологической обстановки и особенностей распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) в регионе, поручено обеспечить разработку и реализацию комплекса ограничительных мероприятий.

В этой связи, рекомендуется следить за региональными особенностями на соответствующих сайтах региональных органов исполнительной власти (как правило информация публикуется на сайтах руководителей субъектов РФ).

- Распоряжением Правительства РФ от 27.03.2020 г. №762-р утверждён рекомендуемый перечень непродовольственных товаров первой необходимости (спички, салфетки, бензин, маски, зубная щетка и т.д. При этом органы государственной власти субъектов Российской Федерации вправе вносить изменения в этот список на уровне регионов исходя из санитарно-эпидемической ситуации в субъекте. При реализации хозяйствующими субъектами, осуществляющими торговую деятельность, товаров, входящих хотя бы в одну группу товаров, указанных в перечне, такие хозяйствующие субъекты вправе реализовывать товары, не включенные в перечень.

Распоряжением Правительства РФ от 10.04.2020 №961-р внесены изменения в рекомендуемый перечень непродовольственных товаров первой необходимости, в который теперь включены все виды газомоторного топлива.

3.2. Зарубежные меры

Ограничения импорта

- Ограничения в основном сводятся к выборочному товаропотоку из Китая:

- Казахстан временно ограничил импорт рыбы и морепродуктов;

- Маврикий – живых животных и рыбы (помимо Китая, в перечне стран – Иран, Италия, Южная Корея, Швейцария, ЕС);

- Грузия – живых животных;

- Индонезия требует, чтобы все живые животные, включая питомцев, ввозились в страну только в сопровождении теста на коронавирус;

- Азербайджан временно ограничил импорт диких животных, в том числе для зоомагазинов и зоопарков, домашних животных, трофеев диких животных, рыбы и рыбной продукции, морепродуктов, мясных продуктов животного происхождения, птицы и птицеводческой продукции.

- Азербайджан также ограничил импорт из Ирана животноводческой продукции, не прошедшей термическую обработку.

- Среди прочих импортных мер отмечается ограничительная политика Индии в отношении бобовых культур (введена квота на ввоз), типичных для азиатских стран, в частности урда и маша, которые Россия практически не производит.

- Проблемы с поставками были зафиксированы компаниями при работе с одной из крупнейших платформ электронной коммерции – Amazon. В связи с текущей ситуацией руководством компании было принято решение приоритезировать поставки той продукции, которая прежде всего необходима для защиты от коронавируса и обеспечения базового спроса населения в период пандемии. Практически это означает, что под эти товары выделена большая часть складов хранения Amazon. Поставка иной продукции также возможна, однако на складах компании она храниться не может. Среди приоритетной продукции – также детские товары, товары для

здоровья, предметы личной гигиены, продукты питания, товары для животных.

- 20.03.2020 г. внесены изменения в закон «О рыболовстве Азербайджана». Решение о возможности ввоза продукции в страну принимается на основании инспекции завода производителя специалистами Института пищевой безопасности Азербайджана.

- С 01.04.2020 г. в Казахстане действует запрет на импорт из России бензинов, дизельного и авиационного топлива.

- В Турции с 25.03.2020 г. введены тарифные квоты на импорт средних и тяжелых дистиллятов (50 тыс.тонн), а также акрилонитрила (60 тыс.тонн).

- Зафиксирована минимальная таможенная стоимость ряда продукции, в том числе золота и серебра, медных отходов и лома, ввозимой в Индию.

- В Перу приняты требования к индивидуальным защитным маскам из текстильных материалов.

- Кувейт разработал стандарт по методу испытаний дезинфицирующих средств и антисептиков для мытья рук. В стандарте указаны методы тестирования для определения того, уменьшает ли загрязнение рук испытываемое дезинфицирующее средство. Аналогичный стандарт разработан и для использования в хирургических целях. Одновременно разработаны методы испытания данной продукции на предмет соответствия минимальным требованиям бактерицидного действия. Также разработан стандарт по номенклатуре типовых компонентов средств защиты органов дыхания. За основу были взяты европейские стандарты. Стандарты вступит в силу после одобрения национального министерства торговли и промышленности.

Экспортные ограничения

- Подавляющее большинство решений о введении торговых ограничений было принято начиная с середины марта 2020 года. Типичный перечень продукции, охватываемой экспортным запретом, включает в себя одноразовые маски, перчатки и другие предметы одежды, в т.ч. те, которые используются в хирургических целях, антисептики, аппараты искусственной вентиляции легких и другое



дыхательное оборудование. По данным Международного центра торговли (ИТС) порядка 85-ти стран применяют ограничения на экспорт.

- При этом меры некоторых стран в незначительной степени отличаются от типичного перечня ограничений и сводятся либо к более узкому набору товаров, к которым применяется запрет, либо ограничиваются экспортным лицензированием. Некоторые страны также вводят меры с целью обеспечения продовольственной безопасности.

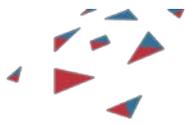
- В Аргентине с 20.03.2020 г. введено временное лицензирование экспорта аппаратов искусственной вентиляции легких, однако ограничений на экспорт иной продукции индивидуальной защиты не принято.

- В Бразилии с 19.03.2020 г. действует экспортное лицензирование продукции, необходимой для оказания помощи пациентам, пострадавшим от коронавируса, а также средств для предотвращения его распространения. Кроме того, введена особая процедура экспортного лицензирования некоторой такой продукции.

- В Великобритании с 02.04.2020 г. применяется экспортное лицензирование средств индивидуальной защиты для осуществления поставок за пределы стран Европейского союза и Европейской ассоциации свободной торговли.

- С 14.03.2020 г. Сербия ввела запрет на экспорт семечек в скорлупе, подсолнечного масла, свекловичной мелассы, дрожжей, мыла и других средств для мытья кожи, одноразовых перчаток и других предметов одежды, подгузников и прокладок, влажных салфеток, бумажных носовых платков и полотенец, бумажных и текстильных хирургических костюмов и скатертей, резиновых защитных костюмов и перчаток и др., респираторов, защитных масок и очков, дезинфицирующих средств, спирта.

- С 20.03.2020 г. Казахстан прекратил экспорт гречихи, пшеничной и пшенично-ржаной муки, белого сахара, картофеля, моркови, репы, свеклы, репчатого лука, белокачанной капусты, семян подсолнечника, подсолнечного масла.



- С 23.03.2020 г. Киргизия приостановила экспорт пшеницы и меслин, пшеничной муки, растительного масла, риса, макаронных изделий, куриного яйца, сахара, йодированной соли, кормов (сено, солома, комбикорм, отруби и зерновые корма), салфеток и аналогичных антибактериальных товаров, дезинфицирующих средств.

- С 26.03.2020 г. Вьетнам запретил экспорт риса. Вместе с тем 11.04.2020 г. вместо запрета на период апрель-май была установлена экспортная квота в объеме 800 тыс. тонн.

- 26.03.2020 г. Правительство Таиланда сроком на 7 дней ввело запрет на экспорт куриных яиц с целью сохранения продовольственной безопасности. 01.04.2020 г. было принято решение о продлении данного запрета до 30.04.2020 г.

- 05.05.2020 г. вступит в силу запрет на экспорт риса из Камбоджи.

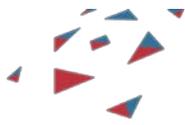
- В Македонии сроком до 30.04.2020 г. применяется запрет на экспорт пшеницы и меслин, а также пшеничной муки.

- Судан с 15.04.2020 г. вводит запрет на экспорт кукурузы и сорго.

- В Румынии 09.04.2020 г. было объявлено о приостановлении экспорта сельскохозяйственных продуктов питания на время чрезвычайного положения. В перечень такой продукции входят: пшеница и меслин, ячмень, овес, кукуруза, рис, пшеничная мука, соевые бобы, семена подсолнечника, подсолнечное масло, шафрановое или хлопковое масло и их фракции, тростниковый или бобовый сахар и химически чистая сахароза в твердом состоянии, хлебобулочные, кондитерские и бисквитные изделия, пустые капсулы из крахмального листа, используемые для лекарств, вафли, макаронные изделия, шрот и прочие соевые остатки.

- Украина ввела запрет на экспорт этилового спирта до 01.06.2020. Также 02.04.2020 г. было принято решение о запрете экспорта гречихи и лушеного зерна гречихи до 01.07.2020 г.

- Бразильские власти запретили отправку зерна из города Канарана в рамках обеспечения блокировки всех непервостепенных услуг для защиты населения от распространения вируса. Данные меры потенциально могут повлиять на глобальных зерновых



трейдеров, после Рондонополиса, указ властей которого угрожает закрыть заводы по переработки сои.

- В Индонезии с 13.03.2020 г. помимо типичного перечня медицинской продукции действует также запрет на экспорт этилового спирта, нетканых материалов, лекарственных средств. При этом, 07.04.2020 г. вышла поправка, согласно которой экспорт антисептиков, средств индивидуальной защиты, масок, нетканых материалов возможен в случае, если поставка осуществляется в рамках исполнения обязательств по ранее заключенным контрактам (при обращении в Министерство торговли).

- В Колумбии с 23.03.2020 г. применяется запрет на экспорт этилового спирта, медицинской мебели, мыла и моющих средств, инсектицидов, фунгицидов, гербицидов и прочей аналогичной продукции химической отрасли, некоторых изделий из пластмасс, резиновой одежды, бумаги типа, используемого для изготовления салфеток, туалетной бумаги, бумажных полотенец и т.д.

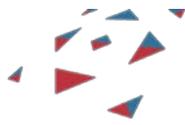
- В Аргентине 06.04.2020 г. введено экспортное лицензирование некоторой продукции, в том числе дыхательной аппаратуры, респираторов, этилового спирта, средства диагностики, лекарственных средств.

- Некоторые страны, например Индия, распространили запрет также на экспорт тканей, используемых для изготовления защитных масок, а также на противомаларийные препараты (гидроксихлорохин), которые, как считают в США, могут служить средством лечения от коронавируса. 04.04.2020 г. запрет на экспорт гидроксихлорохина также был запрещен из свободных экономических зон.

Изначально перечень запрещенной к экспорту продукции Индии включал в себя некоторые активные фармацевтические субстанции, однако затем этот запрет был отменен.

04.04.2020 г. в Индии введен запрет на экспорт диагностических реагентов.

- Запрет на экспорт гидроксихлорохина и лекарств на его основе действует в Венгрии с 25.03.2020 г. и Франции с 26.03.2020 г.



- С 20.03.2020 г. Бразилия ввела процедуру предварительной авторизации гидроксихлорохина, хлорохина, азитромицина и его солей.
 - В Иране до 03.05.2020 г. запрещен экспорт защитных масок.
 - В Эквадоре и Марокко запрет распространяется только на экспорт защитных медицинских масок и действует с 02.03.2020 г. (в Эквадоре) и с 03.03.2020 г. (в Марокко).
 - Несмотря на то что многие страны Европейского союза на национальном уровне ввели полный запрет на экспорт защитных медицинских изделий, 15.03.2020 г. Европейской комиссией было выпущено распоряжение, согласно которому экспорт данной продукции возможен при его авторизации со стороны национальных компетентных органов.
 - В Швейцарии, также как и в ЕС, с 26.03.2020 г. введена необходимость авторизации экспорта продукции медицинского назначения, необходимой для борьбы и защиты от коронавируса.
 - В Турции с 26.03.2020 г. действует обязательная авторизация экспорта терапевтической дыхательной аппаратуры. А с 07.04.2020 г. введена предварительная авторизация экспорта свежих лимонов. Требование будет действовать до 31.08.2020 г.
 - В Албании несмотря на действующий с 08.03.2020 г. экспортный запрет на некоторые лекарства и медицинские изделия внешние поставки возможны при получении разрешения от Министерства здравоохранения и социальной защиты.
 - ЮАР также с 27.03.2020 г. ограничило экспорт дезинфицирующих средств для рук, масок и респираторов, гидроксихлорохина, но допускает их экспорт при наличии разрешения компетентного органа.
 - В США с 03.04.2020 г. требуется авторизация экспорта респираторов, защитных масок и хирургических перчаток для бытового использования.
 - В Кении с 08.04.2020 г. запрещено использование и продажа бывшей в употреблении одежды и обуви до окончания пандемии.
 - В Южной Корее до 30.06.2020 г. введен запрет на экспорт нетканых фильтрующих материалов, а также индивидуальных защитных масок, в том числе используемых в хирургических целях.

Всемирная торговая организация аккумулирует информацию о торговых мерах, принимаемых государствами-членами в период пандемии Covid-19. Ознакомиться с доступной информацией можно на странице:

https://www.wto.org/english/tratop_e/covid19_e/covid19_e.htm

Открытие рынков

- Ввиду нехватки медицинской продукции, предназначенной для борьбы с коронавирусом, параллельно с введением экспортных ограничений страны либерализуют доступ этой же и некоторой другой продукции (в основном товаров первой необходимости) на национальные рынки посредством обнуления либо значительного снижения ввозных таможенных пошлин.

- Обращаем внимание, что перечень продукции, запрещенной к вывозу из России за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза по некоторым позициям ТНВЭД не совпадает с перечнем продукции зарубежных стран, в отношении которых осуществляется либерализация импортного режима и снижение пошлин. В данной связи для планирования поставок на внешние рынки необходимо осуществлять сверку кодов ТНВЭД.

- Алжир и Турция, несмотря на сложную ситуацию в странах в начале марта объявили новые тендеры на закупку пшеницы. В то же время Египет 01.04.2020 г. отменил ранее объявленный тендер на закупку пшеницы.

- Турция обнулила ввозные таможенные пошлины на поставки этилового спирта с 24.03.2020 г.

- С 01.04.2020 г. в Марокко приостановлено взимание ввозных таможенных пошлин, применяемых к твердой пшенице, чечевице, нуту, бобам. Кроме того, принято решение о продлении нулевой ставки ввозной таможенной пошлины в отношении мягкой пшеницы до 15.06.2020 г.

- Индия с 01.04.2020 г. снижает ввозные таможенные пошлины до 5% на медицинские и хирургические инструменты и оборудование. Также Индия приняла решение об открытии рынка для импорта лука.

- Правительство Индии рассматривает возможность временно приостановить взимание пошлин в отношении импорта аппаратов искусственной вентиляции легких, медицинских масок и прочей продукции, необходимой для борьбы с коронавирусом. Вместе с обнулением пошлин ожидается временная отмена или снижения налога IGST на эти товары.

- В Индии с 19.03.2020 г. сняты ограничения на импорт некоторых химических веществ, включая цинковый шлак, лёгкие дистилляты. Импорт авиационного бензина со стороны аэроклубов разрешен при соблюдении определенных условий, в то время как бензин для прочего использования продолжает осуществляться исключительно государственными торговыми предприятиями.

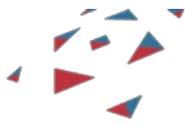
- 06.04.2020 г. Индия сняла ограничения на экспорт 24 фармацевтических ингредиентов и лекарств, изготовленных из них в том числе тинидазол и эритромицин, гормон прогестерон, витамины группы В и проч.

- По данным ВТО в Китае временно снижены ввозные таможенные пошлины на некоторые медицинские товары, сырье для их производства, продукты питания первой необходимости, такие как мясо.

- В Бразилии были выпущены новые временные критерии и процедуры по надлежащей производственной практике для авторизации и регистрации активных фармацевтических компонентов, лекарств, продуктов для здоровья, которые должны упростить торговлю данной продукцией.

- До 14.09.2020 г. Бразилией введены временные критерии и процедуры по ускоренной обработке запросов на регистрацию лекарств, продукции для диагностики *in vitro*, биологических препаратов, используемых для лечения или профилактики болезни, вызванной коронавирусом

- В период с 18.03.2020 г. и до 30.09.2020 г. в Бразилии полностью либерализованны ввозные таможенные пошлины на ряд средств индивидуальной защиты. А до 16.09.2020 г. антисептические препараты и дезинфицирующие средства могут размещаться на рынке без предварительной авторизации регулирующего органа.



- США рассматривает предложение Д.Трампа о снижении тарифов на импорт необходимой для борьбы с коронавирусом медицинской продукции и сырья, чтобы не нарушать сложившиеся цепочки поставок для национальной фармацевтической отрасли.

Вместе с тем либерализованы требования только для поставок из Китая в части отмены 25% пошлины, а также снят запрет на поставки хирургических перчаток из Малайзии.

- Правительством Украины 20.03.2020 г. утвержден перечень лекарственных средств, медицинских изделий и оборудования, который освобождается от уплаты ввозной таможенной пошлины. Данная продукция также не облагается налогом на добавленную стоимость. Обращаем внимание на невозможность экспорта из России той продукции, которая попадает под эмбарго, применяемое Украиной с 01.01.2016. В частности, под запретом находятся некоторые лекарственные средства, ввоз которых из России приостановлен Постановлением Кабинета Министров Украины от 15.05.2019 № 535.

- В связи со сложившейся эпидемиологической обстановкой в целях обеспечения бесперебойных поставок продовольственной продукции в страну Национальное агентство санитарной безопасности пищевой продукции Королевства Марокко постановило разрешить санитарным службам на постах приграничного контроля принимать копии санитарных сертификатов, выданных ответственными органами страны происхождения товара. В частности, при поставках российских зерновых в Марокко будет достаточно приложить копию сертификата Россельхознадзора.

- В Казахстане 20.03.2020 г. утвержден специальный порядок государственных закупок, который применяется в период кризисных ситуаций при приобретении товаров, услуг или работ, определенных Межведомственной комиссией по вопросам госзакупок или при их приобретении у потенциальных поставщиков, определенных Комиссией.

- В Белоруссии принято решение, в соответствии с которым воздушные суда, ввозимые на территорию страны авиационными организациями, освобождаются от налога на добавленную стоимость. От налога также освобождаются все товары, используемые при



эксплуатации воздушных судов, в том числе ввозимые (ввезенные) после их ремонта либо технического обслуживания за пределами страны. Решение принято и действует с 19.03.2020 г. до 31.12.2030 г.

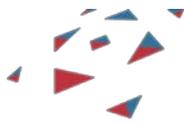
- С 23.03.2020 г. Уругвай обнулil ввозные таможенные пошлины на средства индивидуальной защиты, а также ряд фармацевтической продукции.

- Об обнулении ввозных таможенных пошлин на средства индивидуальной защиты, а также ряд фармацевтической продукции объявило правительство Парагвая 16.03.2020 г., однако дата начала действия решения не оглашена.

- В Колумбии с 16.03.2020 г. сроком на шесть месяцев полностью либерализованы пошлины на индивидуальные средства защиты, а также товары, необходимые для оказания неотложной помощи пациентам, пострадавшим от коронавируса. А с 22.03.2020 г. были также либерализованы тарифы на импорт некоторых лекарств, медицинских изделий, гигиенических и туалетных средств, оборудования и материалов, используемых в водоснабжении и канализации.

- С 03.04.2020 г. в Аргентине временно отменены ввозные таможенные пошлины на ряд продукции медицинского назначения, в том числе этиловый спирт, пропиловый и изопропиловый спирт, нуклеиновые кислоты, дезинфицирующие средства, маски, хирургические перчатки, жидкостные насосы, электродиагностическая аппаратура, аппаратура ультрафиолетового и инфракрасного излучения, дыхательная аппаратура, мебель не для сидения и некоторые другие товары. Статистический сбор при импорте данной продукции также не взимается.

С 03.04.2020 г. в Аргентине временно отменено требование по подтверждению достоверности информации, заявленной в маркировке некоторой продукции, посредством предоставления декларации Declaración Jurada de Composición de Productos. Действие данного требования приостановлено на 60 дней в отношении текстильной продукции (швейная одежда из нетканых материалов, прочие готовые текстильные изделия, головные уборы вязаные и из цельного текстильного материала).



- С 16.03.2020 г. Канада временно отменила применение ввозных таможенных пошлин и налогов на товары, импортируемые органами здравоохранения, больницами и экспериментальными площадками, службами немедленного реагирования (полиция, пожарные, скорая помощь, местные силы гражданской обороны).

С 27.03.2020 г. Правительство Канады увеличило сроки уплаты таможенных платежей на все товары до июня текущего года.

- Сроком до 31.07.2020 г. Великобритания отменила ввозные таможенные пошлины и НДС на продукцию медицинского назначения, поставляемую из стран, находящихся за пределами ЕС и Европейской ассоциации свободной торговли.

- В Швейцарии сроком до 31.07.2020 г. действуют особые правила уведомления компетентного органа о размещении на рынке дезинфицирующих средств на основе спирта или активного хлора, химикатов для промышленной и бытовой дезинфекции.

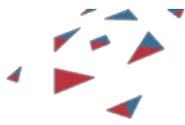
- В Индонезии до 31.05.2020 г. снято требование о сертификации импорта лука и чеснока. Одновременно до 30.03.2020 г. отменена сертификация импорта медицинской продукции, необходимой для борьбы с коронавирусом.

- В Австралии до 01.07.2020 г. на временной основе разрешено предоставление в электронном виде фитосанитарных сертификатов на свежие цветы, растения и другую свежую растительную продукцию вместо бумажных оригиналов.

- В Новой Зеландии до 01.06.2020 г. либерализованы тарифы на импорт медицинской продукции.

- В Коста-Рике с 16.03.2020 г. разрешено предоставление фитосанитарным и ветеринарным службам копий или фотокопий оригинальных документов при осуществлении внешнеторговых операций.

- С 20.03.2020 г. на временной основе в Сальвадоре либерализованы таможенные пошлины на импорт некоторых продуктов питания, фармацевтической продукции, средств индивидуальной защиты и медицинского оборудования. Данная продукция также освобождена от налога на добавленную стоимость. В перечень продуктов питания входят: порошковое молоко, сушеная фасоль, шлифованный рис, пшеничная мука, кукурузная мука, детское



и диетическое овощное и фруктовое питание, гомогенизированные составные пищевые продукты.

- В Узбекистане до 31.12.2020 г. снижены акцизы на ряд товаров первой необходимости, в том числе мясо, рыба, молоко, мука, подсолнечное масло, сахар, макароны, дрожжи, вата, средства гигиены, спички, свечи и некоторые другие товары.

- В Южной Корее до 30.06.2020 г. полностью либерализованы ввозные таможенные пошлины на импорт нетканых фильтрующих материалов, а также индивидуальных защитных масок, в том числе используемых в хирургических целях.

Запреты и ограничения перевозок наземными видами транспорта¹

- **Беларусь.** Водители, выполняющие транзитные автомобильные перевозки грузов через Беларусь, должны проезжать только по республиканским автомобильным дорогам и выбирать такой маршрут, чтобы покинуть территорию страны не позднее дня, следующего за днем въезда на ее территорию. Такой порядок распространяется и при следовании с территории России в государства-члены ЕАЭС и Украину. В период остановки (стоянки) водители, выполняющие транзитные перевозки, не должны покидать территорию пунктов остановки (стоянки) для отдыха и питания водителей, заправки транспортных средств согласно перечню дорог и специализированных мест.

С 10.04.2020 г. данное обязательство не распространяется на следующих по территории Республики Беларусь без остановки (стоянки) водителей, выполняющих транзитные перевозки грузов, находящихся под сопровождением (таможенным сопровождением, обязательным сопровождением) Департамента охраны Министерства внутренних дел.

- **Казахстан.** Пропуск через государственную границу Казахстана автотранспортных средств, осуществляющих международные грузовые перевозки (и их водителей) возможен при

¹ При подготовке информации использовались данные, представленные на сайте Ассоциации международных автомобильных перевозчиков, Группы компаний TELS (T.E.L.S. Transeuropean Logistic Services Ltd.), других открытых источников



соблюдении карантинных и санитарно-эпидемиологических норм. Также определены пункты пропуска для проезда грузовых автотранспортных средств:

- на границе с Кыргызской Республикой: «Карасу», «Айша-биби»;
- на границе с Республикой Узбекистан: «Капланбек», «Казыгурт», «Тажен»;
- на границе с Туркменистаном: «Темир баба»;
- на границе с Китаем: «Кольжат», «Нуржолы», «Достык», «Бахты», «Майкапчагай»;
- на границе с Российской Федерацией: «Кайрак», «Жана Жол», «Каракога», «Шарбакты», «Урлитобе», «Косак», «Ауыл», «Убе», «Жайсан», «Алимбет», «Сырым», «Таскала», «Жанибек», «Курмангазы».

- **Украина.** Государственная пограничная служба Украины ограничила количество пунктов пропуска на границе с соседними государствами. С 07.04.2020 г. официально расширен перечень временно закрытых пунктов пропуска, в том числе прекращение в них пешеходного сообщения. На границе с Россией действуют следующие пункты пропуска: «Гоптовка-Нехотеевка»; «Юнаковка-Суджа», «Бачевск-Троебортное», «Сеньковка-Новые Юрковичи».

- **Литва.** С 16.03.2020 г. ограничен въезд иностранцев на территорию Литвы. Грузоперевозчики, въезжающие в страну через Беларусь, могут пересечь госграницу только через пункты пропуска «Мядининкай» («Каменный Лог») и «Райгардас» («Привалка»). В результате на въезде в Литву образовались многокилометровые пробки. По данным с камеры на выезде из Беларуси в Литву по состоянию на 02.04.2020 г. пункт пропуска «Бенякони» («Шальчининкай») также обслуживает грузовые транспортные средства в штатном режиме.

По сообщению литовской ассоциации LINAVA с 20.03.2020 г. 1.00 ч. (по литовскому времени) через пограничный пункт пропуска на польско-литовской границе («Лаздияй» - «Огородники») пропускаются только транспортные средства полной массой до 7,5 т.

- **Польша.** С 13.03.2020 г. ограничен въезд иностранцев на территорию Польши. В результате, на границе Польша-Литва, Польша-Германия, Польша-Чехия образовались многокилометровые

пробки. Открыты дополнительные пункты пропуска пересечения государственной границы.

Граница с Чехией: Цешин - Хотубуз, Гожички, Нове-Халупки, Кудова-Слоне, Тшебина, Якушице, Голковице, Глухолазы, Любавка (здесь ограничения по тоннажу применяются для транспортных средств свыше 9 т).

Граница с Германией: через автомобильные переходы: Енджиховице, Ольшина - Форст, Свецко - Франкфурт, Крайник Дольны - Шведт, Колбасково - Помеллен, Слубице - Франкфурт (Одер), Костшин-над-Одрой - Китц и Згожелец.

Граница с Литвой: через проходы: Будзиско и Огородники.

Граница со Словакией: через проход: Барвинек, Хижне.

На российско-польской границе также образовались очереди из автомобилей из-за санитарного контроля.

• **Румыния.** В связи с введением чрезвычайного положения 09.04.2020 г. определены пункты пересечения государственной границы, которые на этот период полностью или частично закрыты:

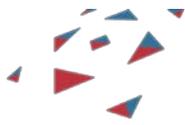
Румыния - Венгрия: Turnu, округ Arad (за исключением движения трансграничных работников); Salonta, округ Bihor – железнодорожный и автомобильный (за исключением движения трансграничных работников автомобильным транспортом); Săcuieni, округ Bihor (за исключением движения трансграничных работников); Valea lui Mihai, округ Bihor – железнодорожный и автомобильный (кроме железнодорожных грузоперевозок); Carei, округ Satu Mare.

Румыния - Болгария: Negru Vodă, округ Constanța; Lipnița, округ Constanța; Dobromir, округ Constanța; Zimnicea, округ Teleorman; Turnu Măgurele, округ Teleorman; Bechet, округ Dolj (кроме железнодорожных грузоперевозок).

Румыния - Украина: Sighetu Marmăției, округ Maramureș; Isaccea, округ Tulcea.

Румыния - Молдова: Rădăuți-Prut, округ Botoșani; Oancea, округ Galați.

Румыния - Сербия: Porțile de Fier II, округ Mehedinți; Drobeta-Turnu Severin, округ Mehedinți (кроме железнодорожных грузоперевозок); Orșova, округ Mehedinți; Moldova Nouă, округ Caraș-Severin; Naidăș, округ Caraș-Severin; Vâlcani, округ Timiș;



Stamora-Moravița, округ Timiș - железнодорожный (кроме железнодорожных грузоперевозок); Lunga, округ Timiș; Foeni, округ Timiș; Jimbolia, округ Timiș - железнодорожный (кроме железнодорожных грузоперевозок).

• **Европейский союз.** В настоящее время в отношении водителей грузовых транспортных средств, зарегистрированных за пределами Европейского союза, грузоподъемность которых не превышает 3,5 тонны, и используемых для международных перевозок грузов, карантин не применяется.

В случае проезда такого транспортного средства без груза основным признаком его использования для международной перевозки грузов и основанием для его проезда через грузовой пункт пропуска, по мнению контролирующих органов ЕС, является наличие тахографа.

Водителям транспортных средств, грузоподъемность которых не превышает 3,5 тонны и не оборудованных тахографом, разрешается въезд на территорию ЕС с последующим их нахождением в карантине в течение 14 дней. В случае отказа осуществляется возврат автомобилей на сопредельную территорию.

Во многих европейских странах отменены действовавшие ранее запреты на движение грузовиков в ночное время и в выходные дни, а также приняты временные отступления от ряда требований в части регулирования рабочего времени водителей, осуществляющих международные автомобильные перевозки.

• **Финляндия.** С 28.03.2020 г. закрыт столичный регион Уусимаа: ограничения на въезд/выезд из региона будут действовать до 19.04.2020 г. Услуги по перевозке грузов продолжают оказываться, однако ожидаются задержки из-за ограничений на передвижение. На въезде/выезде из Уусимаа около 30 пунктов пересечения, но зеленые полосы для грузовиков пока не установлены.

Ограничено пересечение восточной границы:

Пограничные пункты Иматра, Куусамо, Ниирала, Нуйямаа, Раджаусеппи, Салла, Ваалимаа и Вартиус предназначены только для перевозки грузов и возвращения домой в / из / через Финляндию для финских и других граждан ЕС, а также граждан России.



Пункты пересечения границы Инари, Париккала и Вайниккала предназначены только для перевозки грузов.

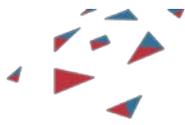
На границе между Финляндией и Норвегией Килписъярви, Каригасниemi, Кивиломполо, Нуоргам, Нятямо и Утсйоки будут открыты для товаров и обратного движения. Пересечение границы в других местах запрещено.

На финско-шведской границе Каресуванто, Колари, Муонио, Пелло, Торнио и Юлиторнио будут открыты для товаров и обратного движения. Пересечение границы в других местах запрещено.

- **Китай.** По информации Управления транспорта г. Хулунбуир автономного района Внутренняя Монголия, с 10.04.2020 г. китайской стороной ограничивается движение российских грузовых транспортных средств, следующих на въезд в КНР через многосторонний автомобильный пункт пропуска Забайкальск-Маньчжурия, не далее г. Маньчжурия. Российское транспортное средство обязано будет разгрузиться в г. Маньчжурия в день въезда в КНР и в тот же день вернуться в Россию. Все погрузочно-разгрузочные работы производятся на недостроенном терминале рядом с МАПП «Забайкальск – Маньчжурия». Также, по информации от перевозчиков, в районах, прилегающих к МАПП, местные предприниматели на платной основе от 130 до 200 тыс. руб. предлагают заменить водителя и заехать на ТС на разгрузку/погрузку на территории КНР.

С 6 апреля больше не разрешается пропуск автомобильного грузового транспорта через российско-китайские пункты «Пограничный – Суйфэньхэ», «Полтавка – Дуннин», «Турий Рог – Мишань».

- **Монголия.** С 30.03.2020 иностранным грузовым транспортным средствам разрешен въезд в Монголию только через пункты пересечения границы Алтанбулаг и Улан-Байшайн. На монгольской территории после таможенного оформления автомобиля с грузом формируют в колонну и сопровождают до пункта назначения. После разгрузки также в колонне грузовики возвращаются в пункт пропуска. Сопровождение осуществляют полиция на легковых машинах, которые меняются каждые 100 км, или при разделении колонны. Со слов перевозчиков, время



формирования колонны занимает 1-1,5 суток. В среднем время выполнения кругорейса на Монголию увеличилось на 2 суток.

- **Грузия.** Разрешен въезд/выезд грузовых транспортных средств с соблюдением повышенных мер противоэпидемической безопасности. В случае проезда транзитом транспортные средства, побывавшие за 14 дней до въезда на территорию Грузии в странах высокого риска, будут передвигаться по территории Грузии в сопровождении грузинской полиции от КПП въезда до КПП выезда на грузинской границе. В отношении транспортных средств может быть проведена дезинфекция. В случае, если Грузия является страной назначения, водитель транспортного средства будет заменен водителем, не принадлежащим к группе риска. Грузовое автотранспортное средство (тягач и прицеп) будет дезинфицировано. В случае невозможности дезинфекции тягача (решение принимается индивидуально), он будет заменен на другой автомобиль, который должен быть представлен импортером, либо иной организацией-партнером перевозчика, осуществляющего перевозку груза.

Значительные простои наблюдаются на границах с Грузией – на выездах из Турции и Армении. Со слов перевозчиков, выезжающих из Турции в Грузию, перед МАПП «Сарп» ТС простаивают 3-5 суток. Есть информация, что ожидание связано с большим скоплением машин на границе Грузия – Россия на МАПП «Верхний Ларс». В связи с этим транспортные средства из Турции и Армении выпускают партиями, чтобы не допускать скопления ТС на территории Грузии. Была информация, что транзитный проезд ТС по территории Грузии будет осуществляться только в колоннах с сопровождением, но от уральских перевозчиков эта информация пока не подтвердилась. ТС самостоятельно передвигаются по территории Грузии.

- **Азербайджан.** С 10.03.2020 г. возобновлены транспортные операции с Ираном. Разрешен въезд/выезд грузовых транспортных средств с соблюдением повышенных мер противоэпидемической безопасности. иностранные водители грузовых транспортных средств смогут беспрепятственно въезжать на территорию Азербайджана или проезжать транзитом через Азербайджан.



Морские перевозки (включая перевалку грузовых автомобилей и контейнеров) открыты и продолжаются определенными ограничениями в соседних странах (Туркменистан и Казахстан):

- только туркменские водители грузовых автомобилей могут использовать туркменские суда, направляющиеся в их страну. Также на туркменские суда будет разрешено загрузать одиночные прицепы и полуприцепы;

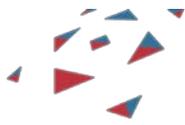
- все водители обязаны пройти тестирование в порту Баку, в карантинной зоне перед погрузкой. Въехать в Туркменистан и Казахстан могут только водители с отрицательными результатами тестов. Результаты теста предоставляются в течение 6-8 часов;

- в Бакинском порту водители грузовиков ждут судно в выделенных чистых зонах и обеспечиваются едой;

- все пункты пересечения границы (с Ираном, Россией, Грузией и Турцией) открыты для автомобильного транспорта только для грузовых перевозок.

- **Турция.** С 25.03.2020 г. введены ограничения на грузовые автомобильные перевозки. Турецкие водители, приезжающие из определенного перечня стран (постоянно обновляется), обязаны пройти четырнадцатидневный карантин. Кроме того, только для турецких транспортных средств на границе действует требование либо перегрузить товар на другие турецкие транспортные средства, либо поменять водителей. При этом действует запрет на въезд иностранных водителей, приезжающих из определенного перечня стран (постоянно обновляется). Иностранные водители, прибывающие в Турцию из других стран, обязаны пройти четырнадцатидневный карантин. Ввиду данных ограничений российские перевозчики могут въехать в Турцию с российским грузом через единственный пункт пропуска на турецко-грузинской границе – Сарп/Сарпи. По информации АСМАП водитель, въезжавший на территорию Турции 05.04.2020, не был помещен на 14-дневный карантин. Следующий въезд на территорию Турции машин уральских перевозчиков ожидается 13-14.04.2020 г.

Все иностранные граждане сканируются тепловизором на предмет повышенной температуры (лихорадки), есть распоряжение при малейшем отклонении и подозрении отправлять людей в



карантин. В стране ввели полный запрет на передвижения между городами. Сделать это можно теперь только с разрешения муниципалитета.

Иностранным грузовым автомобилям /водителям, перевозящим товары первой необходимости, такие как лекарства, медикаменты и продукты питания, разрешается въезд (без необходимости помещать в карантин в течение 14 дней) с обязательством проходить необходимые медицинские осмотры / проверки и обязательством соблюдения необходимых защитных мер.

Иностранным грузовым автомобилям и водителям будет разрешено выехать из Турции в Иран или Ирак через открытые пункты пересечения границы. Однако им не разрешат вернуться в Турцию после выезда.

- **Узбекистан.** С 02.04.2020 г. вводит обязательство по отправке электронных деклараций для всех транспортных средств, пересекающих границы Узбекистана. Эти декларации должны быть отправлены как минимум за 1 час до прибытия на узбекскую таможню.

Отмечаются задержки на казахстанско-узбекских границах в связи с ограничительными мерами, принятыми Республикой Казахстан, по пунктам пропуска.

С проездом по территории Узбекистан проблем не наблюдается.

- **Сербия.** Закрыты пункты пропуска через государственную границу для всех наземных видов транспорта, следующих в Венгрию, Румынию, Республику Болгарию, Республику Северная Македония, Черногорию, Боснию и Герцеговину и Республику Хорватию.

Въезд транспортных средств, перевозящих грузы ограничен: около сорока пунктов пропуска закрыты, в связи с чем для въезда на территорию страны следует выбирать иные пограничные переходы (полный перечень закрытых пунктов пропуска – Растина, Бајмок, Бачки Виногради, Хоргош 2, Ђала, Рабе, Врбица, Наково, Јаша Томић, Калуђерово, Голубац, Доњи Милановац, Текија, Кладово, Ђердап 2, Прохор Пчињски, Голеш – Голема Црцорија, Годово, Врб-ница, Јабука, Прибој, Царево поље, Мокра Гора, Сремска Рача, Перућац, Мали Зворник, Јамена, Сот, Љуба, Богојево, Апатин, Бездан, Нови Сад, Беркасово, Вајска, Београд, Морава, Вршац, Ниш).

- **Индия.** В стране осуществлен переход на электронное таможенное декларирование продукции, в результате чего время оформления грузов кратно увеличилось.

- **Молдова.** Несколько пунктов пересечения государственной границы закрыты на неопределенный срок. В настоящее время в полноценном режиме работают только 17 пунктов пересечения границы:

На границе с Румынией: Leușeni - Albița, Sculeni - Sculeni, Giurgiulești - Galați, Costești- Rock.

На границе с Украиной: Otaci-Moghilev-Podolsk, Briceni-Rossoșanî, Criva-Mamalîga, Giurgiulești-Reni, Mirnoe-Tabaki, Palanca-Maiaki - Udobnoe, Tudora-Starokazacie.

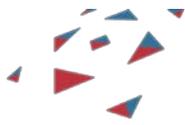
07.04.2020 г. пункты пересечения границы Крива-Мамалига и Мирное-Табакки закрыты для пассажирских и грузовых перевозок. До 10 апреля движение транспортных средств с прицепами или полуприцепами, въезжающими в Молдову в Отачи - Могилев-Подольск, будет ограничено из-за дорожных работ.

- **Туркменистан.** С 24.03.2020 г. перевозка грузов, прибывающих в страну автомобильным транспортом через контрольно-пропускные пункты «Гара-богаз» и «Фарап» на государственной границе Туркменистана и следующих далее в страну либо транзитом через ее территорию, будет осуществляться туркменскими перевозчиками. Передача грузов будет проходить в определенных местах на границе при условии бесконтактности.

С 01.04.2020 г. по 01.05.2020 г. ограничено пересечение государственной границы Туркменистана грузовыми транспортными средствами, осуществляющими международные перевозки, в том числе, следующими транзитом через территорию Туркменистана.

Движение грузов, следующих ж/д транспортом в адрес туркменских грузополучателей разрешено. Запрет установлен на перемещение грузов, следующих ж/д транспортом транзитом.

При следовании в г.Ашхабад, грузовые автомобили должны прибыть на таможенный пост «Чоганлы». На данном посту прицепы отсоединяют от белорусских тягачей и автомобилями туркменских перевозчиков доставляют к месту выгрузки и обратно.



С 24.03.2020 г. все виды грузов, прибывающих в порт Туркменбаши, необходимо отправлять морскими судами на прицепах и полуприцепах без автотранспортных средств, водителей и сопровождающих грузы лиц.

- **Киргизия.** Пропуск грузов из Киргизии в Казахстан и из Казахстана в Кыргызстан, а также транзитных грузов осуществляется через пункты пропуска «Ак-Тилек-автодорожный» и «Чон-Капка-автодорожный» без ограничений в оба направления. Пропуск грузовых железнодорожных составов осуществляется через пункт пропуска «Каинды-железнодорожный».

Ограничения, связанные с перемещением физических лиц²

- **Беларусь.** Лица, прибывшие в Беларусь из стран, в которых регистрируются случаи COVID-19, в течение 14 календарных дней со дня приезда должны находиться в самоизоляции в домашних условиях и не подлежат последующему пропуску через границу Беларуси (до истечения срока самоизоляции). Данные действия не распространяются на водителей транспортных средств при выполнении международных автомобильных перевозок грузов; членов экипажей воздушных судов, судов внутреннего водного транспорта, поездных бригад, локомотивных бригад международного железнодорожного сообщения.

- **Казахстан.** При прибытии в пункт пропуска для въезда на территорию Казахстана (в том числе транзитного следования) водителей из стран, в которых регистрируются случаи COVID-19, а также водителей других государств, пребывавших последние 15 суток на территории таких странах, пропуск грузов допускается при условии замены водителя на территории автомобильного пункта пропуска с соблюдением карантинных и санитарно-эпидемиологических норм, либо с заменой на казахстанские тягачи.

На карантине крупнейшие города Алматы, Нур-Султан, Шымкент, Кызылорда, Усть-Каменогорск, Семей, Карагандинская

² При подготовке информации использовались данные, представленные на сайте Ассоциации международных автомобильных перевозчиков АСМАП, Группы компаний TELS (T.E.L.S. Transeuropean Logistic Services Ltd.), других открытых источников



область, Западно-Казахстанская область, Алматинская область въезд и выезд из этих городов запрещен любыми видами транспорта.

С 01.04.2020 г. изоляции на двое суток в карантинном стационаре для проведения лабораторного обследования на COVID-19 всех лиц, прибывающих из-за рубежа в Казахстан. Водители, осуществляющие международные автомобильные перевозки грузов, прибывшие из-за рубежа, подлежат медицинскому наблюдению по месту проживания (пребывания) путем обзвона.

С 04.04.2020 г. закрыты для автомобильных перевозок некоторые пограничные пункты. На казахско-российской границе это Казахстанско-российская граница: Кандибай (Костанайская область), Акбальщик (Костанайская область), Кызыл Жар (Северо-Казахстанская область), Найза (Павлодарская область), Жескент (Восточно-Казахстанская область), Байтанат (Восточно-Казахстанская область), Коанбай (Восточно-Казахстанская область), Орда (Западно-Казахстанская область), Шаган (Западно-Казахстанская область), Карашатау (Атырауская область).

Киргизия. 24.03.2020 г. введено чрезвычайное положение на территории г. Бишкек, г. Ош, г. Джалал-Абад, а также в Кара-Суйском и Ноокатском районах Ошской области и Сузакском районе Джалал-Абадской области. Чрезвычайное положение продлится до 15.04.2020 г.

- **Армения.** С 22.03.2020 г. после въезда лиц через пункт пропуска на территорию Республики Армения незамедлительно производится специальный осмотр с целью выявления симптомов инфекции. После прохождения соответствующего осмотра все лица подлежат самоизоляции, при выявлении наличия симптомов в случае отказа от изоляции (самоизоляции) и (или) других ограничительных мер указанные лица могут временно быть изолированы без согласия в соответствующих местах с целью лечения и предотвращения распространения инфекции.

- **Украина.** С 16.03.2020 г. временно запрещен въезд в Украину для иностранцев и лиц без гражданства, кроме тех, которые имеют право на постоянное или временное проживание в Украине, а также водителей и обслуживающего персонала грузовых транспортных средств, членов экипажей.



В пунктах пропуска организован обязательный санитарный осмотр. Пропуск возможен только после медицинского осмотра и дезинфекции транспортных средств. Данные действия продлятся до 24.04.2020 г. - окончания режима чрезвычайной ситуации.

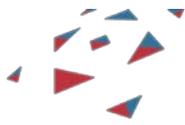
- **Азербайджан.** Иностранные водители грузовых транспортных средств смогут беспрепятственно въезжать на территорию Азербайджана или проезжать транзитом через Азербайджан.

- **Страны ЕС.** Проблемный вопрос – оформление «шенгенских» виз. В УФО подача документов на оформление шенгенских виз осуществляется через визовые центры, которые не работают в данный момент, при том, что некоторые Посольства в Москве оформляют визы, например: Посольства Литовской, Латвийской и Финляндской Республик, но прием документов в УФО осуществляется только через визовые центры.

- **Польша.** В связи с пандемией коронавирусной инфекции польской стороной при пересечении внешней и внутренней со странами ЕС границы с 10.03.2020 г. действует требование по заполнению карточки местонахождения. С 17.03.2020 водители грузовых автомобилей, как и другие лица, не подлежащие карантину, въезжающие в Польшу, не обязаны заполнять карту водителя. Иные санитарные проверки на границе продолжаются.

С 13.03.2020 г. иностранцам запрещен въезд на польскую национальную территорию. Все воздушные перевозки и движения поездов, прибывающих из-за границы, временно прекращаются. Международные автомобильные грузовые перевозки не включены в эти ограничения. Границы остаются открытыми для потока грузов, и водителям грузовиков, осуществляющим международные автомобильные грузоперевозки, не придется соблюдать двухнедельный карантинный период.

- **Эстония.** С 17.03.2020 г. временно ограничено пересечение государственной границы и восстановлен пограничный контроль с европейскими странами. Ограничения не касаются международных грузоперевозок: иностранные граждане, транспортирующие товары и сырье допускаются к въезду с условием, что у них отсутствуют симптомы заболевания COVID-19.



При въезде в Эстонию фиксируются данные о маршруте и возможном контакте с инфекционно опасными людьми. Такого рода данные собираются у людей, прибывающих в Эстонию в Таллиннском аэропорту, в портах, в пограничных пунктах на восточной границе, а также в пограничных пунктах Икла и Валга на эстонско-латвийской границе. Данные спрашиваются на основе анкеты.

- **Латвия.** С 17.03.2020 г. Правительство Латвии приняло решение о прекращении сухопутных и воздушных пассажирских перевозок. Все лица, въезжающие в Латвию, должны заполнить и подать анкеты в Государственную пограничную службу. Форма анкеты для всех грузоперевозчиков (включая иностранцев, следующих транзитом через Латвию) предусматривает, что лицо, въехавшее на территорию страны «обязуется не посещать общедоступные места».

- **Финляндия.** С 19.03.2020 г. ограничено движение на границе при въезде в Финляндию. Въездные пассажирские перевозки приостановлены. С 28.03.2020 г. закрыт столичный регион Уусимаа: ограничения на въезд/выезд из региона будут действовать до 19.04.2020 г.

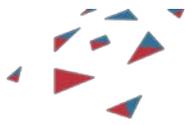
02.04.2020 г. правительство Финляндии издало постановление с целью обеспечения непрерывности операций по перевозке опасных грузов. Согласно данному постановлению в случае невозможности прохождения обучения и тестирования специалистов по перевозке грузов, срок действующих сертификатов может быть продлен на 2020 г.

- **Австрия.** В Австрии действует запрет на вождение в выходные и праздничные дни для грузовых автомобилей весом более 7,5 тонн. Однако этот запрет будет приостановлен до 19.04.2020 г.

- **Чехия.** 09.04.2020 г. на период чрезвычайного положения временно приостановлен запрет на вождение грузовых средств по воскресеньям и в праздничные дни.

- **Франция.** До 20.04.2020 г. приостановлен запрет на вождение грузовых средств в выходные и праздничные дни.

- **Италия.** Сняты запреты на внутреннее движение грузовых транспортных средств весом более 7,5 тонн с 10 по 14 апреля. Запрет



на праздничные перевозки для транспортных средств, осуществляющих международные перевозки в Италии, также отменен до дальнейшего уведомления.

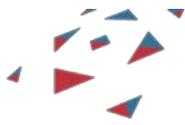
- **Норвегия.** Каждый, кто въезжает в Норвегию на пароме, самолете, автобусе или частном автомобиле из стран, не являющихся Швецией и Финляндией, будет подвергнут обязательному 14-дневному карантину. Международные автомобильные перевозки освобождены от этих мер. Однако это исключение не распространяется на водителей и персонал, нанятый норвежскими компаниями, которые оставались в странах за пределами Северных стран в течение некоторого периода до возвращения в Норвегию.

- **Китай.** Китай временно приостановил въезд в страну для иностранных граждан, в том числе имеющих действительные визы или виды на жительство. 31.03.2020 г. глава Государственного управления по делам миграции КНР на пресс-конференции сообщил, что визы будут выдавать иностранным гражданам, въезжающим в Китай для осуществления торговой и научно-технической деятельности, а также для сотрудничества в сфере предотвращения эпидемий и въезжающих в страну по неотложным гуманитарным делам.

При этом, запрет не распространяется на въезд по визам категории С (для членов экипажей транспортных средств международной перевозки). Чтобы гарантировать беспрепятственное грузовое транспортное сообщение, должны быть приняты меры по контролю и предотвращению COVID-19 среди водителей грузовых транспортных средств, въезжающих на территорию пунктов пересечения границы.

Таким образом, для российских водителей стал невозможным въезд в КНР по визам категории «М» (деловые), которые ранее оформлялись, в том числе, на погранпереходе «Забайкальск – Маньчжурия». Возможны перевозки только по визам «С». С 06.04.2020 г. На МАПП «Забайкальск» скопилось большое количество груженых автомобилей из-за отсутствия виз у водителей.

При этом оформление китайских виз категории «С» для водителей, не проживающих в приграничных регионах, представляет



затруднения. Российские перевозчики не имеют возможности оформить такие визы для своих водителей в консульствах Китайской Народной Республики в гг. Москве, Санкт-Петербурге и Екатеринбурге. Консульства, ссылаясь на действующие положения двустороннего Соглашения об облегчении поездок граждан, требуют представления ходатайств (нот) от представительств МИД России в приграничных с КНР регионах РФ, определенных в этом Соглашении.

Пункт пропуска Пограничный – Суйфэньхэ (Хэйлунцзян), Забайкальск – Маньчжурия (автономный район Внутренняя Монголия), Благовещенск – Хэйхэ (Хэйлунцзян), закрыты для пассажирского сообщения.

- **Грузия.** С 18.03.2020 г. введены ограничения на въезд иностранных граждан. На водителей грузовых транспортных средств, перевозящих товары, ограничение не распространяется.

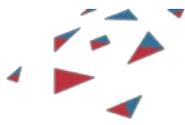
В отношении водителей и транспортных средств, не пребывавших за 14 дней до въезда на территорию Грузии в странах высокого риска распространения коронавируса, – водители проходят строгий контроль и проверку на наличие повышения температуры или других симптомов

- **Азербайджан.** 28.03.2020 г. Азербайджан полностью приостановлено пассажирское сообщение с Россией. Введен запрет на въезд в г. Баку из регионов страны до 20.04.2020 г. В стране действует карантин до 20.04.2020 г.

- **Узбекистан.** С 16.03.2020 г. Узбекистан приостановил все воздушные и автомобильные сообщения с третьими странами, с 19.03.2020 г. – железнодорожное. Ограничения не распространяются на лиц и транспортные средства, занимающиеся перевозкой грузов автомобильным, железнодорожным, морским, речным и воздушным транспортом. Ташкент закрыт для въезда и выезда.

- **Сербия.** Временно запрещен въезд лиц, прибывающих из районов с интенсивной передачей болезни (очаги эпидемии): провинция Hubei в Китае, город Daegu и провинция North Gyeongsang в Республике Корея, кантон Ticino в Швейцарии, Италия, Иран. С 16.03.2020 г. в стране действует режим ЧП.

- **Индия.** Сроком до 15.04.2020 г. введен режим повсеместного карантина, который помимо запрета на пассажирские перевозки



наземными видами транспорта, предполагает прекращение авиасообщения, а также внутренней логистики, за исключением необходимых продуктов и медикаментов. Все жизнеобеспечивающие компании и организации работают (в том числе порты и аэропорты на прием грузов, почта, телеком и банки). Порт работает в обычном режиме, но команды на берег не пускают, некоторые суда стоят на рейде на карантине. Контейнерный порт работает на 20% мощности, т.к. испытывает недостаток водителей контейнеровозов.

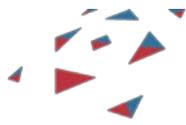
Карантин в Индии продлен до 03.05.2020 г. однако с 20.04.2020 г. вводится режим «запуска экономики»: возобновляется работа всех производственных предприятий и предприятий сельскохозяйственного сектора, логистики и доставки грузов и товаров.

- **Албания.** В связи с введением полного карантина с 15.03.2020 г. все наземные пункты перехода границы в Албанию из Черногории, Северной Македонии, Греции и самопровозглашенной Республики Косово, закрыты. Ранее Албания прервала морское и воздушное сообщение с севером Италии.

- **Греция.** С 02.04.2020 г. по 20.04.2020 г. определен порядок карантина, который должны соблюдать в том числе водители грузовых транспортных средств, въезжающие в Грецию из за границы. Работники всех национальностей, участвующие в международных транспортных операциях (наземные, воздушные, морские), после въезда в Грецию и без каких-либо задержек должны проехать транзитом через страну, либо достичь своего конечного пункта назначения внутри страны. После достижения конечного пункта назначения в Греции, водители должны начать период временной 14-дневной изоляции.

Отступления от этого правила применяются в следующих случаях:

- когда необходимо начать новую международную транспортную операцию (например, двусторонние перевозки). В этом случае обязательный карантин может быть отменен в любое время, даже на следующий день после его начала;



- когда необходимо выполнить национальную транспортную операцию (на территории Греции). В этом случае водитель должен провести не менее 7 дней в изоляции, начиная со дня въезда в страну. Из-за обязательной недели, проведенной в изоляции, каботаж не будет возможен.

- **Болгария.** С 18.03.2020 г. временно запрещен въезд на территорию Болгарии граждан Китая, Ирана, Бангладеш, Индии, Испании, Италии, Мальдивской Республики, Непала, Шри-Ланка, Южной Кореи, Франции, Германии, Нидерландов, Швейцарии, Великобритании, Северной Ирландии. Исключения предусмотрены лишь для граждан этих стран, имеющих право на постоянное или продолжительное нахождение на территории Болгарии и членов их семей.

- **Венгрия.** С 11.03.2020 временно запрещен въезд граждан Ирана, Италии, Китая, Южной Кореи, с 16.02.2020 г. - Украины. С 27.03.2020 иностранные водители после загрузки / выгрузки должны покинуть Венгрию в течение 24 часов. При осуществлении транзитных перевозок водители должны пользоваться транзитной зоной, носить маску и перчатки. В стране режим ЧП до особого распоряжения.

- **Чехия.** С 16.03.2020 г. действует запрет на въезд всех иностранных граждан, кроме тех, кто имеет вид на жительство в стране. Кроме того, свободное передвижение по стране запрещается.

- **Черногория.** С 16.03.2020 г. страна приостановила международное авиационное, железнодорожное и автобусное сообщение.

- **Египет.** с 25.03.2020 г. сроком на две недели введён комендантский час и до 15.04.2020 г. продлевается запрет на авиасообщение. При этом ограничение не касается внутренних и грузовых рейсов и перелетов.

- **Иордания.** С 23.03.2020 г. прекращено междугородное сообщение в Иорданию. Амман закрыт для въезда и выезда.

- **ЮАР.** С 18.03.2020 г. запрещен въезд для иностранных граждан из стран с высоким числом зараженных коронавирусом, таких как Италия, Иран, Южная Корея, Испания, Германия, США, Великобритания и Китай.

- **Таджикистан.** Полностью закрыта граница с Китаем и с Афганистаном, пункты пропуска с этими странами не работают. Что касается водителей грузовых автотранспортных средств, то они все (вне зависимости от национальности) обязаны соблюдать карантин в случае, если прибыли (или проезжали через территорию) из таких стран как Афганистан, Бельгия, Великобритания, Германия, Дания, Иран, Испания, Италия, Китай, Южная Корея, Нидерланды, Норвегия, США, Франция, Швейцария, Швеция, Япония. В таких случаях доставка груза и его перемещение по территории Туркменистана возможна только в случае, если товар будет перегружен на другое транспортное средство либо будет осуществлена смена водителя.

Грузоперевозки в Таджикистан осуществляются только до действующих таможенных терминалов (СВХ), расположенных рядом с МАПП. При отсутствии терминалов таможенные процедуры производятся в зоне таможенного контроля на МАПП.

Въезд международных грузовых автотранспортных средств осуществляется до действующих Приграничных Терминалов, а при отсутствии таких Терминалов устанавливается до зоны таможенного контроля на Государственных границах. В случае разделения прицепов и полуприцепов доставка импортных товаров от границы до места назначения осуществляется отечественными перевозчиками. В то же время, перегрузка грузов с иностранных перевозчиков на отечественные грузовики производится на Приграничных Терминалах, а в случае отсутствия таких Терминалов, осуществляется в зоне таможенного контроля Государственных пограничных таможенных постов в установленном порядке.

Въезд иностранных транспортных средств (за исключением прицепов и полуприцепов) и их водителей, разрешен только до действующих Приграничных Терминалов и при отсутствии Терминалов, таможенные процедуры производятся в зоне таможенного контроля Государственной границы.

В исключительных случаях ввоз транспортных средств со специальным грузом для стратегических государственных объектов и гуманитарными грузами осуществляется по согласованию с Республиканским штабом до пункта назначения с сопровождением.

Таможенное оформление перевозимых товаров, за исключением прицепов и полуприцепов, перевозимых отечественными перевозчиками до пункта назначения, осуществляется на Приграничных Терминалах. Возврат иностранных прицепов и полуприцепов осуществляется под таможенным контролем вплоть до зоны таможенного контроля на пограничных контрольно-пропускных пунктах или Приграничных Терминалах.

Международные транзитные перевозки на территории Республики Таджикистан под таможенным сопровождением осуществляются уполномоченными органами с использованием отдельных транспортных средств по согласованию с соответствующими структурными подразделениями Министерства здравоохранения и социальной защиты Республики Таджикистан.

На Приграничных терминалах предусмотрены условия проживания (гостиница, столовая, туалет и ванная) и санитарный контроль для водителей. Контроль за пребыванием водителей в терминале осуществляет Министерством внутренних дел Республики Таджикистан.

ГУП Автомобильный транспорт и логистические услуги в сотрудничестве с Государственной службой контроля и регулирования в области транспорта, Ассоциациям перевозчиков, экспедиторов, логистов и перевозчиков обеспечивает необходимое количество отечественных грузовых автомобилей на пограничных переходах и терминалах.

- **Великобритания.** С 24.03.2020 г. до 16.04.2020 г. в стране введен режим самоизоляции. Существенно ограничены международные перевозки. В настоящее время прорабатывается британский законопроект, который может предусматривать временное закрытие отдельных портов из-за распространения коронавируса.

- **Германия.** Закрыты границы с Польшей и Беларусью.

- **Венгрия.** С 11.03.2020 г. введен пограничный контроль с Австрией, Словенией, Хорватией.

- **Португалия.** С 19.03.2020 г. введено ЧП.

- **Япония.** Ограничения на въезд для лиц, прибывших из Китая, Италии, Ирана.



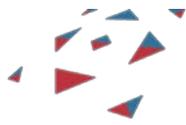
- **Сингапур.** С 07.04.2020 г. в стране введен режим карантина. Остановлено сообщение с Китаем.
- **Иордания.** 23.03.2020 г. прекращено междугородное сообщение в Иорданию. Амман закрыт для въезда и выезда.
- **Венесуэла.** С 18.03.2020 г. в стране объявлен общенациональный карантин.
- **ОАЭ.** Регулярное авиасообщение по всем направлениям ограничено с 25.03.2020, аэропорты закрыты для всех пассажирских рейсов включая транзитные.
- **Чили, Гватемала, Гаити, Гондурас, Колумбия, Аргентина, Панама, Коста-Рика, Перу, Эквадор, Малайзия, Вьетнам** закрыли границы для иностранцев.



IV. РЫНОЧНАЯ КОНЪЮНКТУРА – ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НИШИ ПО СТРАНАМ

Отраслевые тренды под влиянием пандемии COVID-19: АПК

- По мере перехода стран на стадию подготовки к жизни в карантине, а затем на стадию ограничений повседневной жизни, в странах возникали резкие увеличения закупок продовольствия, прежде всего базового и длительного хранения – зерновых, кормов и консервов.
- Отдельные крупные страны-экспортеры вводят ограничения на экспорт отдельных видов продовольствия. В России действует квота на экспорт зерна, в ЕАЭС – запрет на экспорт луга, гречихи, крупы, сои, подсолнечника до конца июня 2020 года. Экспорт продовольственной продукции ограничили Сербия, Казахстан, Киргизия, Вьетнам, Таиланд, Камбоджа, Македония, Судан.
- Несмотря на то, что прогноз урожая зерновых в мире остается высоким, опасения относительно развития международной торговли связаны прежде всего с логистическими ограничениями. В Аргентине, например, муниципалитеты ограничивали перемещение грузового автотранспорта с зерном и соей.
- В странах, наиболее сильно затронутых распространением пандемии, возникли дефициты рабочей силы для сельскохозяйственных работ, что особенно сказывается на снижении мирового производства свежих овощей и фруктов.
- В Европе и США на фоне роста социальной напряженности произошло сильное падение спроса на молоко и молочную продукцию как со стороны населения, так и со стороны переработчиков.
- В Китае по мере преодоления кризиса и перехода в стадию новой жизни растет спрос на мясо и рыбу (по данным ВТО, страна временно снизила ввозные пошлины на мясо), при этом есть потенциал увеличения мировых цен на фоне затруднений в ведении бизнеса в отдельных странах-экспортерах.



- Экспорт мяса из Аргентины в Китай в марте был на 15% ниже прошлогоднего, а в ЕС – сократился практически до нуля в связи со стагнацией спроса в регионе.
- Ситуация с дефицитом контейнеров, возникшая в период наиболее сильных карантинных мер в Китае, когда разгрузка контейнеров в портах страны затормозилась, сейчас оборачивается другой стороной: по мере восстановления производства в стране и отправки грузов на экспорт теперь есть опасения, связанные с возникновением излишков контейнеров в портах Европы и США. При этом в этих регионах покупатели отменяют заказы, а складские мощности переполнены.
- Несколько разнонаправленных факторов оказывают влияние на спрос на сою и кукурузу на мировом рынке. С одной стороны, на фоне распространения пандемии растут закупки в запасы, в том числе для кормовых целей. С другой стороны, по оценке USDA, урожаи сои и кукурузы в США в текущем сезоне покажут высокие темпы роста, при том что многие предприятия-переработчики кукурузы в этанол в стране закрываются из-за снижения спроса на топливо, что приведет к увеличению объема кукурузы на мировом рынке и перераспределению посевных площадей под сою, а в конечном итоге окажет отрицательное воздействие на цены.
- На рынке сахара также действуют разнонаправленные тенденции. Прогнозируется снижение урожая и экспорта (также на фоне ограниченных портовых операций) в Индии и Таиланде, но в Бразилии из-за падения мирового потребления этанола возникают излишки сахарного тростника, идущих на переработку сахара. Цены на сахар в 2020 г. находятся на существенно более низком уровне, чем в 2019 г. Рынок сахара не является традиционным экспортным рынком для России, но излишки идут на экспорт в страны СНГ (конкуренты, как правило, - прочие страны СНГ и Пакистан).
- Важный тренд в розничной торговле продовольственной продукцией в мире – повышенное внимание к упаковке продукции. До распространения пандемии шла обратная



тенденция – повышенное внимание к экологии и стремление сократить использование упаковочных материалов, особенно пластика.

- Другая важнейшая тенденция – рост использования цифровых платформ и решений для обеспечения торговли, прежде всего на стадиях производства и доставки продукции конечному потребителю, но экспортерам также важно это учитывать при поисках контрагентов. В мире используются приложения для связи водителей грузового автотранспорта с поставщиками продукции, конечных потребителей и продавцов, для упрощения операций в распределительных центрах, при сборе урожая и т.д.
- Отдельные производители продукции АПК в период распространения вируса частично переключаются на производство дезинфицирующих средств, спиртовых гелей – это, прежде всего, производители алкоголя и сахара.
- Несмотря на то, что сельскохозяйственная и перерабатывающая отрасли в большинстве стран, вводящих режим карантина, считаются в числе важнейших отраслей и обязаны продолжать деятельность, многие крупные компании, особенно производящие готовую продовольственную продукцию, вынуждены приостанавливать производство или временно сокращать количество работников. Пример – компании Nestle, Coca Cola, Britannia Industries и другие компании в Индии.
- В странах Юго-Восточной Азии, прежде всего в Сингапуре, отмечаются перебои в поставках продовольственной продукции из Австралии.

Отраслевые тренды под влиянием пандемии COVID-19: химическая промышленность

- Рынок удобрений. В апреле удобрения на мировом рынке преимущественно дешевели, испытывая ограничения со стороны как спроса (жесткие карантинные ограничения в Индии и Юго-Восточной Азии, накопление запасов в сочетании с рисками для транспортной системы Бразилии), так



- и предложения (неполная загрузка мощностей в Китае и Европе). Индия начала закупать больше смешанных удобрений вместо фосфорной кислоты на фоне остановок местных производств, однако в стране анонсировано снятие ограничений на производственную деятельность с 20 апреля.
- На мировом рынке аммиака спотовые сделки в начале апреля были единичными, покупатели продолжают получать сырье преимущественно в рамках долгосрочных соглашений. Российский аммиак остается востребованным в странах Европы, в Турции и Марокко, куда в основном прибывают законтрактованные ранее партии.
 - Рынок полимеров. Нефтехимические компании еще не успели ощутить последствия падения цен на нефть и пандемии. Первичный эффект может быть положительным (снижение импортных цен), но затем может возникнуть вторичный отрицательный эффект (снижение мировых цен полимеров). При этом возможно прекращение демпинга США (себестоимость производства зависит от себестоимости добычи сланцевого газа Мексиканского залива, а не от цен на нефть).
 - Из-за карантина в ЕС компании констатируют снижение спроса на полимеры в этих странах, но в то же время видят стабильный спрос на продукцию в Азии.
 - В ближайшем будущем может возникнуть избыток ПВХ на внутреннем рынке (после удовлетворения ажиотажного спроса), и предприятия смогут переориентироваться на экспорт в Китай и Индию.
 - С начала года наблюдается снижение потребления в секторе АБС-пластика (используется в автомобильной промышленности, для изготовления корпусов бытовой техники и музыкальных инструментов), но спрос в Китае с марта начинает восстанавливаться.
 - Производители прогнозируют рост потребления и производства пластмасс и основных мономеров – этилена и пропилена на фоне увеличения потребления защитных и медицинских изделий и упаковки из пластмасс и каучука.



- Возникшие проблемы со сбоями в цепях поставок показали важность избегания кластеризации поставщиков в одном регионе (например, отдельные крупные компании-производители готового продовольствия закупали полимерную упаковку в Ухане). Важность этого фактора будет усиливаться, поскольку мир становится все более волатильным из-за изменения климата и других антропогенных воздействий.
- Товары химической промышленности, на которые во многих странах отмечается ажиотажный рост спроса: изопропиловый спирт, дезинфицирующие средства, резиновые перчатки, одноразовые костюмы химической защиты (на эти товары введен запрет экспорта из России); этиловый спирт, лекарства и субстанции для их производства, мыло, гели для душа, влажные салфетки, моющие средства и ПАВ, аэрозоли, обладающие дезинфицирующими свойствами. Многие страны вводят ограничения на торговлю вышеперечисленными товарами, но продолжают поставки на уровне министерств торговли и правительств.
- На мировом рынке есть неудовлетворенный спрос на гидроксихлорохин – препарат, используемый для лечения малярии. Индия является крупнейшим производителем и экспортером препарата в мире.

Анализ потенциальных сдвигов структуры спрос-предложение и их влияние на торговые потоки

Многие страны мира в условиях текущей ситуации вводят карантинные меры, отдельные – приостанавливают производства. При этом жесткость и обязательность введенных мер сильно различается от страны к стране.

Российские компании могут попробовать занять ниши, которые образуются в результате приостановки деятельности компаний в разных странах, как на российском рынке (импортозамещение), так и на мировом (экспорт).



Европа

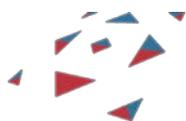
Италия. 22 марта 2020 г. вышел Указ Президента Совета Министров, согласно которому в целях противопоставления и ограничения распространения вируса COVID-19 по всей национальной территории в стране приостанавливается вся промышленная и коммерческая производственная деятельность, за исключением отраслей, указанных в Приложении 1 (ссылка приводится ниже). 10 апреля карантин в стране был продлен до 3 мая.

Перечень отраслей, деятельность которых в Италии приостановлена

ОКВЭД	Вид деятельности
02	Лесоводство и лесозаготовки
07	Добыча металлических руд
08	Добыча прочих полезных ископаемых
09 (кроме 09.1)	Предоставление услуг в областях добычи полезных ископаемых, кроме добычи нефти и природного газа
12	Производство табачных изделий
13 (кроме 13.94, 13.95, 13.96.2)	Производство текстильных изделий, кроме производства ткани из металлической нити и ткани из металлизированной пряжи, производства нетканых текстильных материалов и изделий из них, кроме одежды, производства канатов, веревок, шпагата и сетей
14 (кроме 14.12)	Производство одежды, кроме производства спецодежды
16 (кроме 16.24)	Обработка древесины и производство изделий из дерева и пробки, кроме мебели, производство изделий из соломки и материалов для плетения (кроме производства деревянной тары)
23 (кроме 23.19.10)	Производство прочей неметаллической минеральной продукции, кроме производства необработанного стекла в блоках, в виде шаров, прутков, труб или трубок



ОКВЭД	Вид деятельности
24	Производство металлургическое
25	Производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования
26	Производство компьютеров, электронных и оптических изделий (кроме производства облучающего и электротерапевтического оборудования, применяемого в медицинских целях)
27	Производство электрического оборудования, кроме производства электродвигателей, генераторов, трансформаторов и распределительных устройств, а также контрольно-измерительной аппаратуры
28 (кроме 28.3, 28.93, 28.95, 28.96)	Производство машин и оборудования общего назначения (двигателей и турбин, гидравлического и пневматического силового оборудования, прочих насосов и компрессоров, арматуры, подшипников, зубчатых передач, элементов механических передач и приводов, печей, подъемно-транспортного оборудования, офисной техники и оборудования, ручных инструментов с механизированным приводом, промышленного холодильного и вентиляционного оборудования, газогенераторов, аппаратов для дистилляции и фильтрования, оборудования для мойки, заполнения и упаковки, распылителей, оборудования для взвешивания, центрифуг, каландров и торговых автоматов, посудомоечных машин промышленного типа, оборудования для обработки материалов с использованием процессов, включающих изменение температуры, инструментов для пайки, станков, машин и оборудования для обработки металлов и прочих твердых материалов, машин и оборудования для металлургии, для добычи полезных ископаемых и строительства, для изготовления текстильных, швейных, меховых и кожаных изделий, печатного оборудования, оборудования и аппаратуры для производства полупроводниковых слитков или пластин,



ОКВЭД	Вид деятельности
	полупроводниковых устройств, электронных интегральных микросхем или плоскопанельных дисплеев, пусковых устройств для воздушных судов, технологического специального оборудования для объектов использования атомной энергии
29	Производство автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов
30	Производство прочих транспортных средств и оборудования
31	Производство мебели
32 (кроме 32.50, 32.99.1, 32.99.4)	Производство ювелирных изделий, бижутерии и подобных товаров, музыкальных инструментов, спортивных товаров, игр и игрушек, метел и щеток, пишущих принадлежностей, зонтов, тростей, пуговиц, кнопок, застежек-молний, зажигалок и прочих курительных принадлежностей, изделий для праздников, карнавалов или прочих изделий для увеселения, приборов, аппаратуры и моделей, предназначенных для демонстрационных целей, изделий народных художественных промыслов

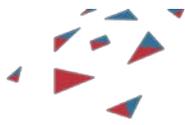
Ссылка на сайте Министерства иностранных дел и международной кооперации Италии:

https://www.esteri.it/mae/resource/doc/2020/03/dpcm_20200322.pdf

Перечень отраслей-исключений:

https://www.esteri.it/mae/resource/doc/2020/03/dpcm_20200322_allegato_1.pdf

При этом отдельные компании Италии приостановили производственную деятельность еще до выхода Указа. Пример – компания Bugatti, крупный производитель сантехнической арматуры, широко представленной как на мировом так и на российском рынке. На сайте компании опубликовано уведомление о приостановке производства.



Ссылка: <https://www.bugattivalves.it/ru/>

Франция. 15 марта в стране был выпущен приказ, содержащий меры по борьбе с коронавирусом для предприятий. Рекомендуется закрытие большинства предприятий, осуществляющих деятельность в розничной торговле и сфере услуг, при этом производственная деятельность не представлена в приказе. Тем не менее, предприятия могут самостоятельно принять решение о том, переходить ли на частичную деятельность (с 16 марта они могли подать заявление на рассмотрение возможности частичной деятельности и ожидать обратной связи, с 30 марта механизм упростился – можно перейти на частичную деятельность, после чего направить заявление).

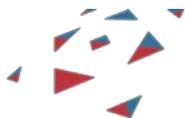
Ссылки:

<https://www.urssaf.fr/portail/home/actualites/toute-lactualite-employeur/activite-partielle--nouveau-disp.html>

<https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEX T000041723302&categorieLien=id>

Испания. Правительство Испании обязало всех работников компаний, осуществляющих не жизненно важную деятельность, оставаться дома с 30 марта до 9 апреля. При этом после окончания чрезвычайной ситуации работники обязаны будут восстановить неотработанные часы. К важной производственной деятельности относится производство продуктов питания, напитков, кормов для животных, средств гигиены, лекарств, товаров медицинского назначения или любых других товаров, необходимых для защиты здоровья, а также медицинских материалов, средств защиты, санитарного и больничного оборудования и любых других материалов, необходимых для оказания санитарных услуг. Предприятия, производящие промежуточную продукцию для перечисленных отраслей, также могут продолжать производственную деятельность.

4 апреля Премьер-Министр объявил продление карантина до 25 апреля, однако возобновляется вся производственная деятельность. Вернуться на свои рабочие места не разрешено только тем, кто имеет возможность работать удаленно.



Ссылки:

<https://www.rtve.es/noticias/20200330/permiso-retribuido-recuperable-como-afecta/2011023.shtml>

https://www.rtve.es/contenidos/documentos/coronavirus/BOE_PE_RMISO.pdf

Германия. 22 марта в стране были запрещены встречи более 2 человек. Социальные ограничения продлили 1 апреля до 19 апреля. Жестких требований по прекращению работы бизнеса нет, но в стране действует схема сокращенных часов работы: компании могут при желании временно отправить работников по домам или сократить им часы работы, при этом не оформляя увольнения, а государство обязуется выплачивать им 60% зарплаты.

В первую неделю после запуска схемы и смягчения требований, для того чтобы компания могла ей воспользоваться, заявления подали 76 тыс. компаний. Пользуются схемой прежде всего компании в отраслях автомобилестроение, машиностроение и электротехника.

Ссылки:

<https://www.welt.de/politik/deutschland/article206725829/Coronavirus-Deutschland-Kontaktverbote-zu-mehr-als-zwei-Personen-Friseure-zu.html>

<https://www.dw.com/en/short-time-work-a-vital-tool-in-germanys-economic-armory-against-coronavirus/a-52952657>

Ближний Восток

Саудовская Аравия. 7 апреля Министерство внутренних дел страны объявило введение 24-часового комендантского часа для всех регионов страны (ранее ограничение действовало на отдельные регионы). Приостанавливается коммерческая деятельность. Работники, занятые в сельском хозяйстве, могут получить разрешение на продолжение деятельности.

Ссылка:

<https://www.arabnews.com/node/1654996/saudi-arabia>



АТР

Индия. 24 марта Премьер-министр Индии ввел режим национального карантина на 21 день, который 14 апреля был продлен до 3 мая, один из самых строгих режимов, вводимых странами мира. Запрет введен в том числе на производственную деятельность, за исключением производства необходимых товаров. Ни Премьер, ни Министерство внутренних дел Индии не определили списки необходимых товаров, но указания содержатся в нормативных документах отдельных штатов. Как правило, продолжается производство продовольствия, фруктов, овощей, молочной продукции, кормов, лекарств, медицинского оборудования, СПГ, нефти и смазочных материалов, а также упаковочных материалов для указанных товаров, но это распространяется не на все штаты.

Режим отрицательно повлиял на все экономические показатели и привел к закрытию контейнерного порта Мудра (один из двух самых крупных портов в Индии), поэтому с 20 апреля вводится «режим запуска экономики». Возобновляется работа всех производственных и сельскохозяйственных предприятий, логистики и доставки грузов и товаров (без ограничений).

Ссылки:

Указ Министерства внутренних дел Индии:

https://mofpi.nic.in/sites/default/files/mha_order_and_guideline_as_on_24.03.2020.pdf

Указ штата S.A.S. Nagar, содержащий перечень важнейшей продукции:

<https://cdn.s3waas.gov.in/s394f6d7e04a4d452035300f18b984988c/uploads/2020/04/2020040311.pdf>

Новостной сервис ChemicalWatch отмечает потенциал возникновения **дефицита важнейших химических средств** для борьбы с коронавирусом в мире ввиду закрытия крупных химических заводов в Индии. Так, закрыты и в отдельных штатах ограничены производства компаний Tata Chemicals (производителя карбоната и гидроксида соды, хлора и серной кислоты, использующихся в производстве моющих средств и лекарств), Gujarat State Fertilizer and Chemicals Limited (GSFCL), Gujarat Alkalies and Chemical Limited (GACL).



Ссылка: <https://chemicalwatch.com/104299/shortage-of-essential-chemicals-expected-as-india-battles-covid-19#overlay-strip>.

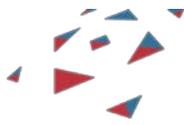
Крупные компании-производители **продовольственных товаров** также вынуждены останавливать производства или в разы сокращать количество работников, сообщает Food Navigator Asia. Примеры – Britannia Industries, Coca-Cola, Nestle, Mondelez, PepsiCo.

Ссылка: <https://www.foodnavigator-asia.com/Article/2020/03/30/India-s-COVID-19-lockdown-Coca-Cola-Nestle-and-more-MNCs-call-for-F-B-manufacturing-to-be-made-essential-service#>

Несмотря на то, что для добывающего сектора действуют исключения из карантинного режима (добыча железной руды, коксующегося и энергетического угля, известняка, доломита, марганца, хромита и некоторых других феррометаллов), большинство шахт Индии работают на 40% загрузки мощностей и менее из-за добровольных сокращений рабочей силы со стороны компаний и из-за ограничений в работе транспорта внутри страны.

Ссылка: <https://www.moneycontrol.com/news/business/fitch-solutions-revises-down-mineral-production-growth-forecasts-for-india-5094961.html>

Китай. Пары «страна–сектор», наиболее зависимые от импорта промежуточных товаров из Китая. UNCTAD. Около 50 млрд долл. - оценка потерь мировых ГЦДС из-за снижения производства и поставок китайских комплектующих в феврале. Организация приводит таблицу с оценками по отдельным странам и секторам. Оценивается, что наиболее затронутые страны – ЕС, США, Япония, Республика Корея, Тайвань, Вьетнам, Сингапур, Великобритания, Мексика, Швейцария и Малайзия. Для России наиболее затронутые отрасли – химия и металлургия.



Country	Automotive	Comunication Equipment	Electrical Machinery	Leather Products	Machinery Various	Metals and Metal Products	Office Machinery	Paper Products and Publishing	Chemicals	Precision Instruments	Rubber and Plastics	Textiles and Apparel	Wood Products and Furniture	TOTAL
Australia	9	1	1	0	12	9	1	2	9	12	1	1	2	61
Bangladesh	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	1	1	16
Belarus	0	1	0	0	3	0	0	0	0	1	1	3	2	12
Brazil	42	0	2	0	7	12	0	6	6	3	2	2	1	84
Cambodia	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Canada	176	25	22	1	138	48	8	3	86	86	20	11	36	660
Costa Rica	0	2	2	0	0	0	0	0	0	10	1	0	0	15
European Union	2543	498	1191	56	4001	1171	60	188	2653	1427	515	538	757	15.597
Hong Kong, SAR	2	37	19	10	40	9	4	6	18	44	6	107	30	332
India	34	0	12	13	24	27	1	1	129	13	13	64	15	348
Indonesia	40	36	24	66	7	8	18	6	44	9	12	11	33	312
Israel	2	4	7	0	27	3	15	1	17	54	9	1	50	189
Japan	974	395	558	1	1477	343	234	48	352	367	161	34	244	5.187
Korea, Republic of	578	687	336	1	918	492	186	40	172	165	130	84	25	3.816
Malaysia	32	268	78	1	124	25	325	10	69	55	56	3	31	1.077
Mexico	493	71	341	1	228	23	58	2	16	57	26	2	52	1.369
Morocco	2	5	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
New Zealand	1	3	0	0	2	0	0	1	0	1	0	1	2	11
Norway	20	3	8	0	22	25	0	0	2	7	1	0	10	100
Pakistan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	44
Philippines	22	115	42	1	17	2	77	0	7	17	1	0	1	300
Russian Federation	8	1	2	0	5	21	0	1	97	9	2	1	3	149
Saudi Arabia	0	0	0	0	1	0	0	1	37	0	0	0	0	40
Singapore	96	1027	367	4	206	30	157	16	77	160	21	1	3	2.165
South Africa	9	0	0	0	3	7	0	1	16	1	0	2	0	39
Switzerland	42	17	65	0	177	87	24	9	283	226	15	12	130	1.087
Taiwan Province of China	147	674	295	2	247	213	383	51	164	171	101	102	97	2.645
Thailand	91	99	85	4	104	27	51	12	100	30	105	16	8	733
Tunisia	5	2	27	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	38
Turkey	107	0	6	1	36	46	0	3	4	1	27	164	28	425
Ukraine	1	0	4	0	3	2	0	1	0	0	0	3	1	16
United Arab Emirates	1	0	2	0	1	4	0	2	4	2	0	0	0	16
United Kingdom	669	68	45	5	299	135	22	24	268	164	66	32	120	1.917
United States	845	391	396	13	1030	298	89	99	778	1236	255	80	269	5.779
Viet Nam	29	881	88	368	325	7	207	5	9	61	10	207	100	2.296

Производство в Китае уже постепенно восстанавливается, но российские компании могут обратить внимание на сектора с развитым производством промежуточных товаров в России, таких как химическая продукция, металлургия, приборы, нефтехимия, продукция деревообработки, бумага.

Австралия. Несмотря на отсутствие указаний к закрытию производственного и сельскохозяйственного бизнеса в стране, а также внедрение дополнительных механизмов поддержки экспорта отдельных видов продовольственной продукции (морепродукты, красное мясо, молочная продукция, фрукты и овощи) в отдельные страны (Китай, Япония, Гонконг, Сингапур, ОАЭ), по информации EMIS поставки продовольственной продукции из Австралии в Сингапур были нарушены и сингапурские компании начали искать поставщиков в Европе, в частности, в Польше.

Экспорт продовольственной продукции из Австралии в Сингапур представлен красным мясом и субпродуктами, моллюсками, молоком и молочной продукцией, фруктами и овощами, пшеницей, солодом, животными жирами, непищевыми модифицированными жирами и маслами, сахаром, кондитерскими изделиями, вином и крепким алкоголем.



Ссылки:

Свод информации для бизнеса от Правительства:
<https://www.covid19.act.gov.au/economic-support/information-for-business>

Информация о дополнительной поддержке экспорта продовольствия:

<https://business.gov.au/Risk-management/Emergency-management/Coronavirus-information-and-support-for-business/International-Freight-Assistance-Mechanism>

<https://www.emis.com/>

Африка

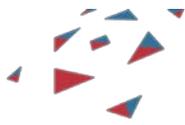
Согласно документам Экономической Комиссии по Африке ООН, влияние пандемии COVID-19, относительно не сильно распространенной в регионе, на торговлю может сказаться следующим образом:

- потери стран из-за спада туризма и секторов, вовлеченных в цепочки добавленной стоимости (текстиль, электроника);
- экспортная выручка стран-экспортеров нефти перейдет к росту дефицита бюджетов;
- страны Южной Африки – экспортеры цветных и драгоценных металлов, скорее всего, будут восстанавливаться быстрее прочих по мере восстановления китайского спроса;
- выигрыш стран – нетто-импортеров продукции нижних переделов из-за снижения цен на такую продукцию.

Ссылка: <https://www.uneca.org/vc-covid19-impact-africa>.

Америка

США. 16 марта Президент США объявил 15 дней карантина для всей страны. Впоследствии они были продлены до 30 июня. Указания от Президента носят скорее рекомендательный характер, кроме положения о том, что работники жизненно важных отраслей обязаны продолжать работать. Более конкретные распоряжения разрабатываются на уровне отдельных штатов.



Наибольшее количество заболевших в США – в Нью-Йорке. Большинство промышленных штатов также сильно затронуты пандемией (от 1,3 тыс. чел до 9,9 тыс. чел., по статистике на 2 апреля). Как правило, на сайтах штатов можно найти распоряжения оставаться дома всем работникам, не работающим в жизненно важных отраслях.

Жизненно важные отрасли производства, перечисленные на сайте Департамента внутренней безопасности США CISA (носят рекомендательный характер, как правило, штаты сужают список):

- Производство металлов (сталь и алюминий), промышленных минералов, полупроводников, материалов и продуктов, необходимых для медицинских цепей поставок и для цепей поставок, связанных с транспортом, энергетикой, связью, ИКТ, производство продовольствия и сельское хозяйство, химическая промышленность, деятельность ядерных установок, производство изделий из древесины, товаров, используемых в качестве топлива для объектов электроэнергетики и связанные с этими отраслями цепи поставок.

- Производство материалов и изделий, необходимых для изготовления медицинского оборудования и средств индивидуальной защиты.

- Добыча и производство важнейших полезных ископаемых, материалов, цепи поставок для них, изготовление и обслуживание оборудования.

- Производство деталей или оборудования, поддерживающих непрерывную удаленную работу (включая вычислительные и коммуникационные устройства, полупроводники, средства обеспечения безопасности для центров управления операционными центрами безопасности).

Ссылки:

Указания Президента: [tps://www.whitehouse.gov/wp-content/uploads/2020/03/03.16.20_coronavirus-guidance_8.5x11_315PM.pdf](https://www.whitehouse.gov/wp-content/uploads/2020/03/03.16.20_coronavirus-guidance_8.5x11_315PM.pdf)

Список жизненно важных отраслей (рекомендации для штатов):
https://www.cisa.gov/sites/default/files/publications/CISA_Guidance_on_the_Essential_Critical_Infrastructure_Workforce_Version_2.0_Updated.pdf



Аргентина. 19 марта Указом Президента объявлена обязательная социальная изоляция, предполагающая в числе прочего закрытие всех производств, кроме пищевой промышленности, ее цепи поставок; производств товаров личной гигиены и моющих средств, медицинского оборудования, медикаментов, вакцин и санитарных принадлежностей, а также сельскохозяйственной деятельности и рыболовства.

Изоляция предполагалась до 31 марта, после чего она была продлена до 12 апреля, затем – до 26 апреля.

Ссылки:

<https://www.boletinoficial.gob.ar/detalleAviso/primera/227042/20200320>

<https://www.boletinoficial.gob.ar/suplementos/2020033101NS.pdf>

Мексика. В стране был объявлен режим ЧС, который продлится с 30 марта до 30 апреля. Объявлено временное прекращение производственной деятельности, за исключением производства продовольствия, сельскохозяйственной деятельности и рыболовства.

Ссылка:

<https://mexiconewsdaily.com/news/coronavirus/national-coronavirus-emergency-declared/>

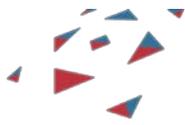
Режим ЧС в Мексике привел к закрытию шахт крупных добывающих компаний, например, таких золото- и серебродобывающих компаний как Nemont Corp., Agnico Eagle Mines Ltd., Fortuna Silver Mines Inc. и других.

Ссылка:

<https://www.bnnbloomberg.ca/major-miners-suspend-work-in-mexico-as-non-essential-businesses-halt-1.1416429>

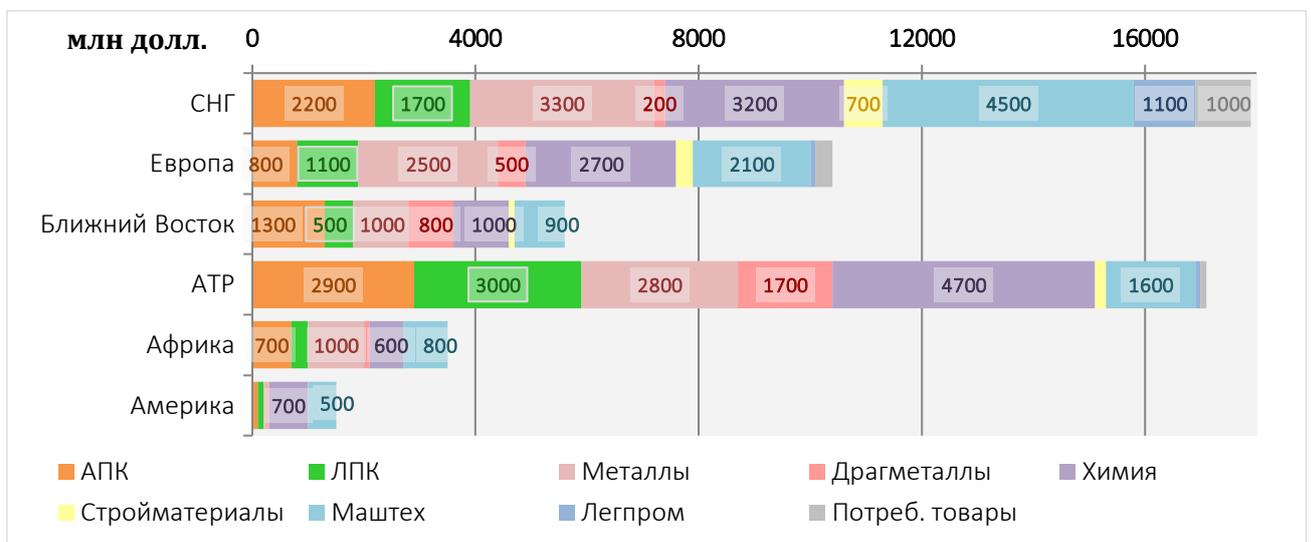
Перспективные ниши для развития поставок российской продукции

РЭЦ на постоянной основе осуществляет анализ наиболее перспективных секторов для наращивания российских поставок в различные регионы и страны мира. При условии постепенного выхода из кризиса в ближайшие месяцы и возвращения международной торговли на рельсы развития, Россия обладает



возможностями наращивания объемов поставок на внешние рынки до 50 млрд долл. в ближайшие 2-3 года. Наибольший объем прироста могут дать регионы СНГ и АТР.

На графиках приводятся возможности дополнительного наращивания поставок в разрезе отдельных отраслей в ближайшие 2-3 года. Оценки не учитывают колебания рыночной конъюнктуры до 10% от текущего объема экспорта того или иного сегмента в ту или иную страну.



На текущий момент дефициты, возникающие в различных странах в связи с распространением пандемии, связаны преимущественно с поставками медицинских изделий (что не для всех стран-поставщиков возможно в связи с наложением временных экспортных запретов для снабжения внутренних рынков), продовольственной продукции (особенно зерна, кормов, в ближайшей перспективе также овощей и фруктов, мяса) и, для отдельных стран, комплектующих.

Медицинская и гигиеническая продукция, не попадающая под ограничения экспорта из России:

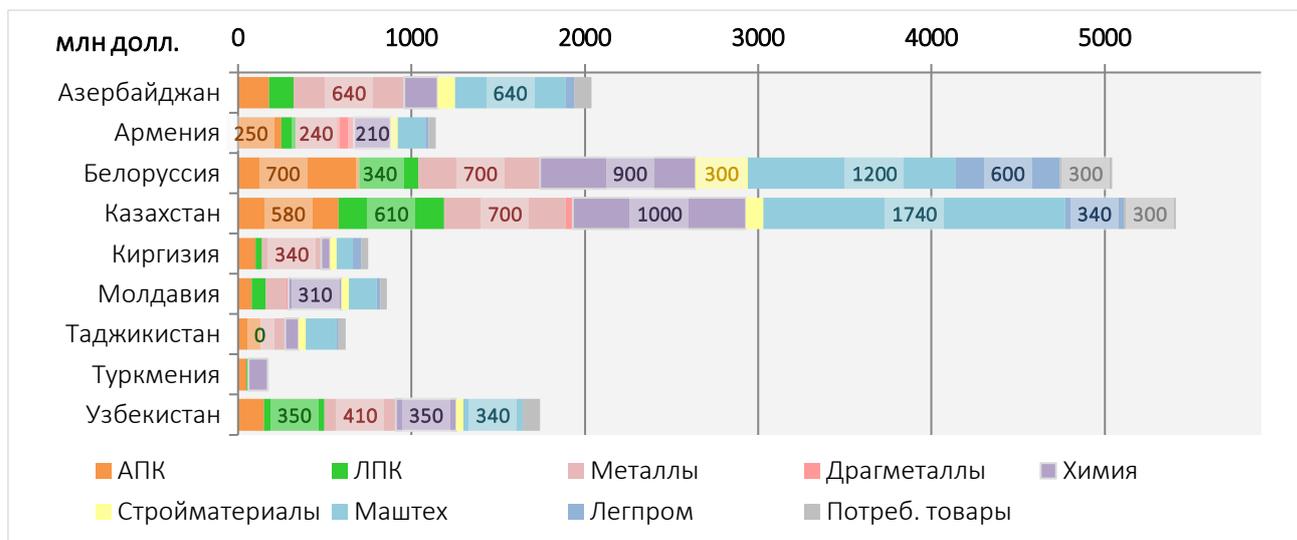
- медицинское оборудование, кроме аппаратов искусственной вентиляции легких;
- медицинская мебель;
- тепловизоры;
- этиловый спирт;

- лекарства, субстанции для производства лекарств;
- мыло, гели для душа, влажные салфетки;
- моющие средства и ПАВ;
- оборудование для диагностики;
- бактерицидные лампы и настенные облучатели;
- аэрозоли, обладающие дезинфицирующими свойствами.

СНГ

СНГ – регион, обладающий наиболее выраженным потенциалом из-за территориальной близости и развитых торговых связей с Россией, наличия соглашений о свободной торговле. Российские компании обладают перспективами на рынке СНГ практически во всех товарных сегментах.

По оценке РЭЦ, наибольшие возможности роста в ближайшие годы связаны с поставками в Казахстан, Белоруссию, Азербайджан и Узбекистан.



Дополнительный спрос, выявленный в отдельных странах региона в связи с распространением коронавируса

Армения. Наблюдается ограниченный дефицит круп.

Азербайджан. 20 марта принято решение о дооснащении медицинских учреждений страны. В настоящий момент увеличилось количество запросов на специальное медицинское и диагностическое оборудование, в частности, портативные мини лаборатории, стационарные тепловизоры.

14 марта в стране был введен запрет на экспорт этилового спирта из-за дефицита. Также возникли сложности с закупками этилового спирта из Украины, ввиду чего в стране существует неудовлетворенный спрос на этиловый спирт.

Большими перспективами на рынке страны обладают средства для промышленной дезинфекции.

Азербайджан активно импортирует российские минеральные удобрения, есть возможность существенно нарастить объемы экспорта при поддержке конкурентоспособного уровня цен.

Белоруссия. В настоящий момент получена дополнительная информация о наличии спроса на следующие виды товаров:

- крупа гречневая – 700 т;
- рис длинный белый до 5 % дробления – 700 т;
- рис длинный пропаренный до 5 % дробления – 500 т;
- рис круглый ТУ до 12 % дробления – 200 т;
- крупа пшено 1 с – 250 т;
- крупа горох колотый – 160 т;
- масло подсолнечное: 800 000 – 1 200 000 бут/мес.

В связи с коронавирусными угрозами в стране участились запросы на поставку этилового спирта, лекарственных препаратов. Увеличился спрос на предметы личной гигиены, продукты питания длительного срока хранения.

Казахстан. Выявлен дополнительный спрос на средства для обнаружения, профилактики и борьбы с коронавирусом.

Узбекистан. Прогнозируется дефицит гречки, гороха, муки (с 22 марта Казахстан запретил экспорт данной продукции со своей территории). В Ташкенте спрос на картошку вырос на 50% до 150 тонн в день, в настоящее время в торговых сетях и рынках не продают более 5 кг картофеля в одни руки. Временно отменены пошлины на некоторые импортные лекарства и медтехнику. Есть спрос на оборудование и реагенты для тестирования наличия коронавируса.

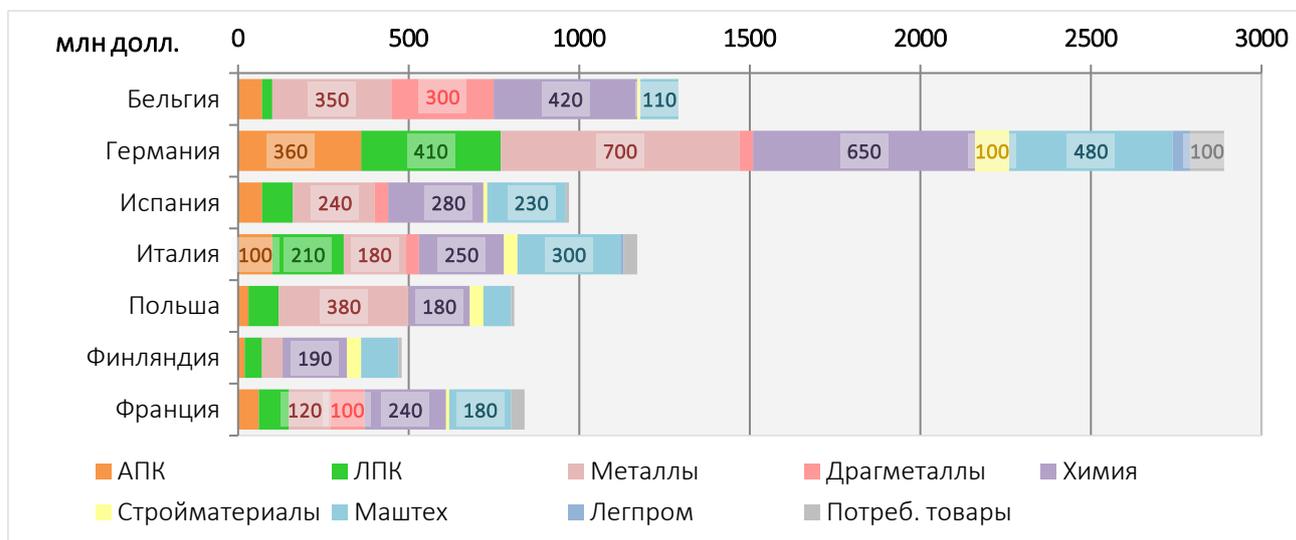
Указом президента обнулены ставки таможенной пошлины и акциза при ввозе 20 видов товаров, включая мясо, рыбу, концентрированное молоко и сливки, сливочное масло, яйца, лук, овощи-корнеплоды (кроме картофеля), огурцы, свежие бобовые и зернобобовые, муку, хлопья, подсолнечное масло, сахар, макаронные

изделия, дрожжи, средства для гигиены полости рта, мыло, моющие средства и ПАВ, свечи, спички, бумажные салфетки и санитарно-гигиеническую бумагу, гигиенические изделия.

Европа

Европейский регион характеризуется тесными торговыми связями на внутрирегиональном уровне, диверсифицированной структурой импорта, высоким вниманием к качеству продукции и наличием большого количества нетарифных барьеров для входа на региональный рынок. Это один из важнейших рынков для России, занимающий второе место в структуре несырьевого неэнергетического экспорта.

По оценке РЭЦ, наибольшие возможности роста в ближайшие годы связаны с поставками в Германию, Бельгию, Италию, Испанию, Францию и Польшу. На графике не представлены страны, также обладающие существенной перспективностью (возможность наращивания поставок порядка 200-400 млн долл. в ближайшие годы): Австрия, Болгария, Греция, Румыния, Сербия, Чехия, Швеция.



Дополнительный спрос, выявленный в отдельных странах региона в связи с распространением коронавируса

Болгария. В настоящий момент наблюдается потребность в следующих товарах:

– бактерицидные лампы, бактерицидные настенные облучатели, рециркуляторы, ультрафиолетовые бактерицидные устройства для экстренной дезинфекции воздуха помещений в отсутствие людей, аппараты автоматические для аэрозольной дезинфекции, оборудование для получения дезинфицирующих растворов, иммуномодуляторы, противовирусные средства, оказывающие ингибирующее действие на вирус гриппа и коронавирус;

– крупная бытовая техника (стиральные машины, посудомоечные машины, холодильники, холодильные витрины, морозильные камеры, духовки, столешницы, плиты, микроволновые печи и т.д.), мелкая бытовая техника (утюги, пылесосы, блендеры, роботы, чопперы, хлебопечи, тостеры, сушильное оборудование, соковыжималки, очистители воздуха и т.д.), телевизоры, домашние кинотеатры, плееры и т.д.;

– строительные материалы (облицовка фасадов зданий, сайдинг и др.);

- гофрированные трубы (ограничение закупок из Турции);
- стройматериалы с сертификатами CE;
- лекарственные средства.

Германия. В настоящий момент наблюдается дефицит следующих товаров: пищевая продукция (макароны, крупы), бытовая продукция (туалетная бумага).

Выявлен интерес немецких компаний к следующей продукции: рыбные консервы, полуфабрикаты, вяленая, сушеная, холодного и горячего копчения рыба, семена льна; антибактериальные и влажные салфетки, дезинфицирующие средства для уборки, мыло.

Португалия. В настоящий момент наблюдается потребность в потребительской продукции длительного хранения, консервах).

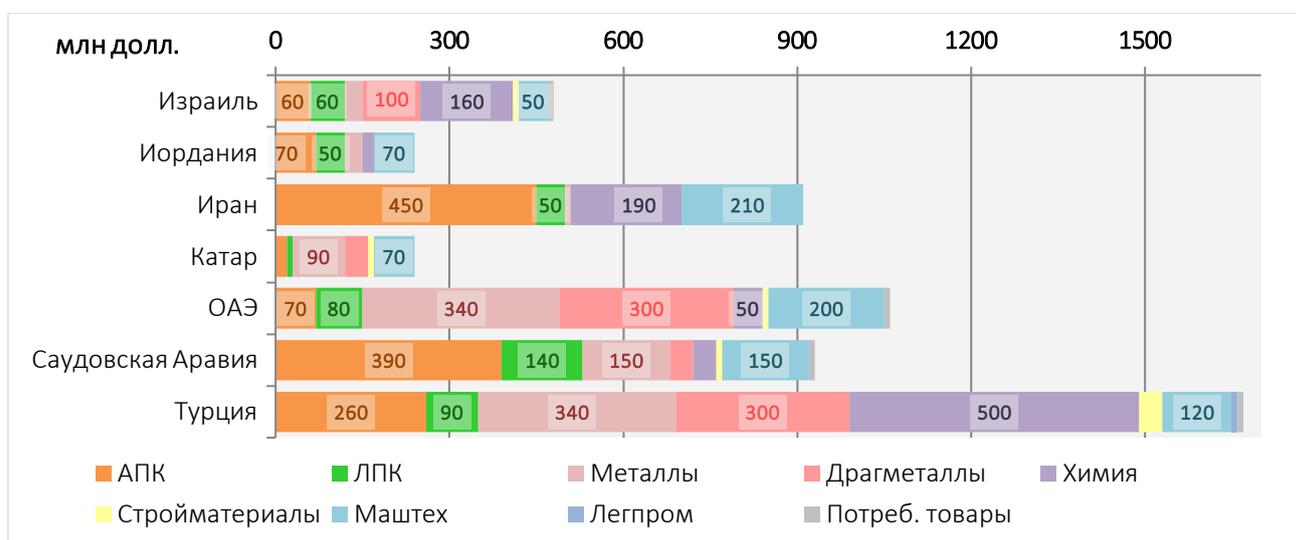
Румыния. Страна испытывает потребность в закупке лекарственных препаратов (Арбидол, Плаквенил), а также тест-систем.

Сербия. В настоящий момент наблюдается потребность в удобрениях для сельского хозяйства, потребительской продукции (длительного хранения).

Ближний Восток

Основу ННЭ России на Ближний Восток составляют продовольствие (прежде всего зерно), металлургия, а также продукция машиностроения. Регионы Ближний Восток и Африка сейчас рассматриваются как обладающие наибольшими перспективами для поставок из российской промышленной зоны, проект которой развивается в Египте.

По оценке РЭЦ, наибольшие возможности роста в ближайшие годы связаны с поставками в Турцию, ОАЭ, Саудовскую Аравию и Иран.



Дополнительный спрос, выявленный в отдельных странах региона в связи с распространением коронавируса

Иран. Есть спрос на поставки этилового спирта 96%, а также на моющие средства.

Иордания. В настоящий момент наблюдается потребность в оборудовании и реагентах для тестирования наличия коронавируса.

Турция. Возник дополнительный спрос на:

- рис, макароны, булгур;
- мыло, антибактериальные салфетки; дезинфицирующие средства для уборки;
- продукты с содержанием хинина;
- продукты, укрепляющие иммунитет (имбирь, чеснок и продукты из него, лук, лимон, травяные чаи);

- готовые блюда в упаковке (супы, крупы, кулинарные смеси);
- медицинские средства, лекарства.

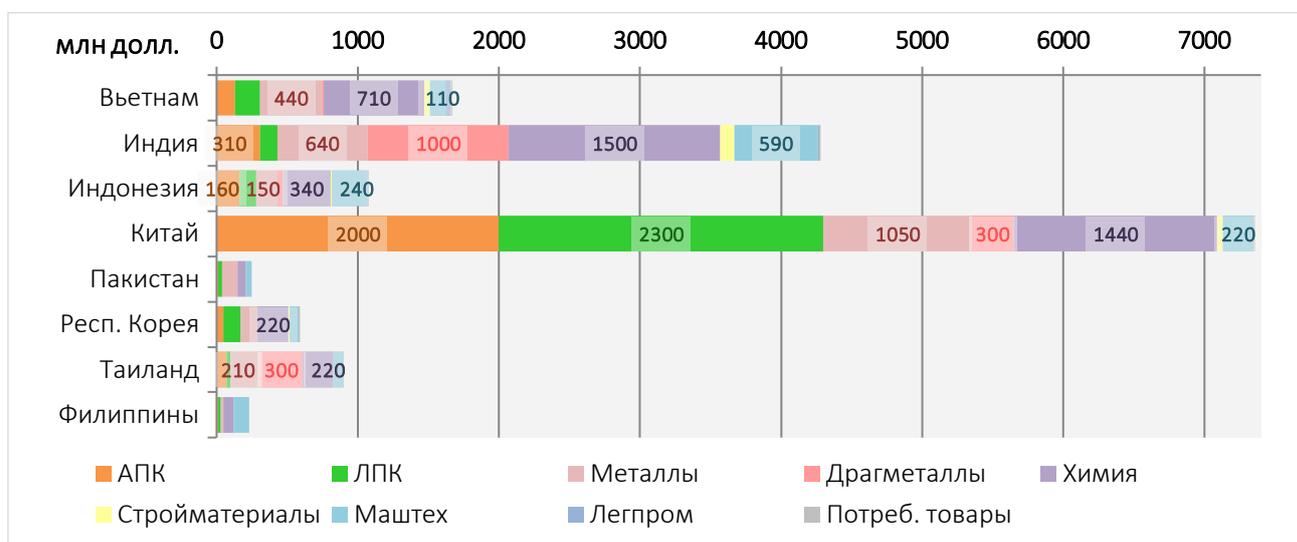
Страна обнулила импортную пошлину на этиловый спирт, турецкие компании направляют запросы на закупку (текущий спрос 15-20 тысяч декалитров). Интерес проявляется к денатурированному этиловому спирту, цена CIF до 9 долл. за декалитр.

11 апреля 2020 года Турция ввела квоту на импорт некоторых видов тканей по нулевой дополнительной таможенной пошлине (ранее она составляла 14%). Код ТНВЭД 5903, ткани преимущественно используется при изготовлении разнообразных тентовых конструкций.

АТР

Развивающаяся Азия, по оценкам МВФ конца 2019 г. – начала 2020 г., - наиболее быстро развивающийся регион в 2020-2021 гг. с наибольшими темпами прироста физического объема импорта товаров. В текущей ситуации прогнозные темпы прироста должны быть существенно снижены, однако Китай – первая страна, где разгорелась вспышка вируса – уже активно восстанавливает экономику.

По оценке РЭЦ, наибольшие возможности роста в ближайшие годы связаны с поставками в Китай (особенно ЛПК, продовольствие, химические товары и металлы) и Индию, а также страны Юго-Восточной Азии.



Дополнительный спрос, выявленный в отдельных странах региона в связи с распространением коронавируса

Китай. Отмечается потребность в фармацевтических препаратах, дезинфицирующих средствах, оборудовании, а также сырье, комплектующих, машинах и других товаров, срочно необходимых для возобновления производства.

Юго-Восточная Азия. Возник дефицит медикаментов, средств дезинфекции.

Зафиксирован спад поставок полупроводников и электронных интегральных схем из Малайзии в Сингапур.

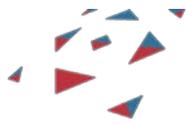
Вьетнам. В настоящий момент наблюдается потребность в следующих товарах:

- компоненты и материалы для электронной промышленности из-за задержек поставок из Китая;
- материалы, фурнитура для текстильной и швейной промышленности;
- химические реагенты для химической промышленности (различные кислоты);
- крафт-бумага (упаковка для цемента);
- уголь для ТЭЦ.

Снизившиеся поставки Вьетнама в другие страны из-за распространения вируса:

- телефоны, смартфоны;
- обувь;
- продукция легкой промышленности;
- морепродукты.

Сингапур. Страна находится в центре глобальных цепочек ЦДС, и активно закупает и поставяет различные компоненты. В частности, полупроводники и электронные интегральные схемы закупаются в больших объемах в Малайзии, где было приостановлено производство, не считающееся важнейшим. Однако РЭЦ не считает нишу перспективной для агрессивного захвата из-за удобной логистики, налаженных производственных и деловых процессов Сингапура с Малайзией.



Вне зависимости от глобальных конъюнктурных колебаний Сингапур остается перспективной площадкой для уникальной российской высокотехнологичной продукции. Если у экспортера имеется действительно эксклюзивная разработка, технология или готовая продукция, которая имеет международное экспертное признание и, по возможности, международную сертификацию, для нее найдется ниша в Сингапуре.

Среди основных направлений сингапурского интереса:

1) Модернизация портовой инфраструктуры (здесь реализуется глобальный инфраструктурный проект строительства передового морского порта стоимостью 15 млрд. долл. США и удвоенным контейнерооборотом (до 65 млн. единиц в 20-футовом эквиваленте) к 2040 году);

2) Системы накопления электроэнергии: гидроаккумулирующие системы (Pumped Storage Hydro, PSH), маховичные накопители энергии (Flywheel Energy Storage), системы накопления энергии сжатого воздуха (Compressed Air Energy Storage), химические источники тока (Chemical Batteries), поточные аккумуляторы (Flow Batteries), системы хранения тепловой энергии (Thermal Energy Storage, TES);

3) Медицинское оборудование, технологии и изделия для приоритетных областей: лечение диабета, раковых, офтальмологических, сердечно-сосудистых и инфекционных заболеваний. Однако требования местного законодательства к сертификации и качеству, процессу регистрации очень высоки. При необходимости экспортеры могут обратиться в РЭЦ за руководством по входу на сингапурский рынок медицинских изделий, препаратов и технологий.

4) Технологии, связанные с программами «умный город», «умная нация». Охват – самый широкий: медицина, транспорт, финансовые технологии, кибербезопасность и др.

Индонезия. Выявлен спрос на тест-системы. Ввоз медицинских приборов осуществляется по упрощенной схеме. Востребован лук, сахар, злаки (рис, соя, пшеница).

Малайзия. Выявлен дополнительный спрос на медицинские товары, фармацевтические препараты, медоборудование,

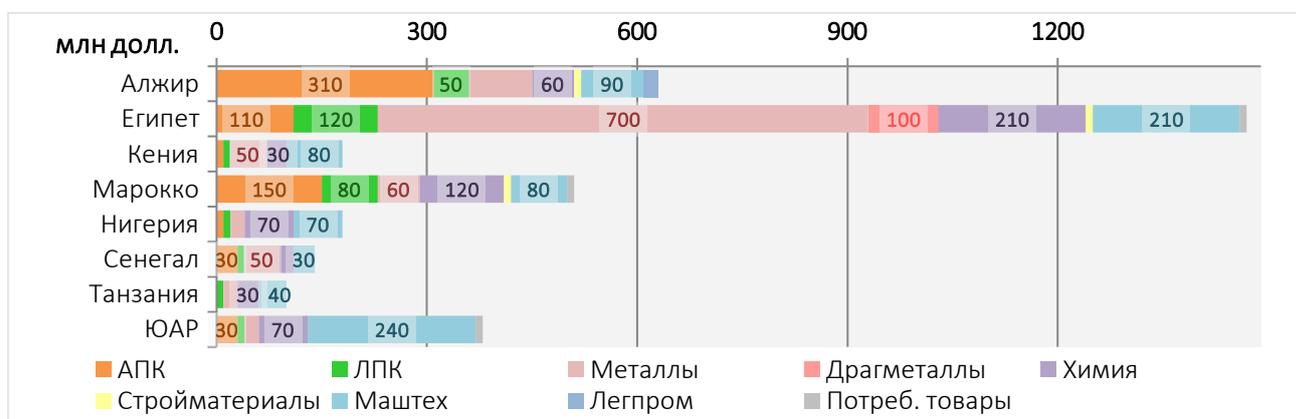
продовольственные товары (на которые необходим сертификат Халяль).

Африка

Основу ННЭ России в Африку составляют машиностроение и продовольствие (прежде всего зерно). По оценкам МВФ конца 2019 г. – начала 2020 г., Африка к югу от Сахары – второй наиболее быстро развивающийся регион в 2020-2021 гг. с наибольшими темпами прироста физического объема импорта товаров.

Регионы Ближний Восток и Африка сейчас рассматриваются как обладающие наибольшими перспективами для поставок из российской промышленной зоны, проект которой развивается в Египте.

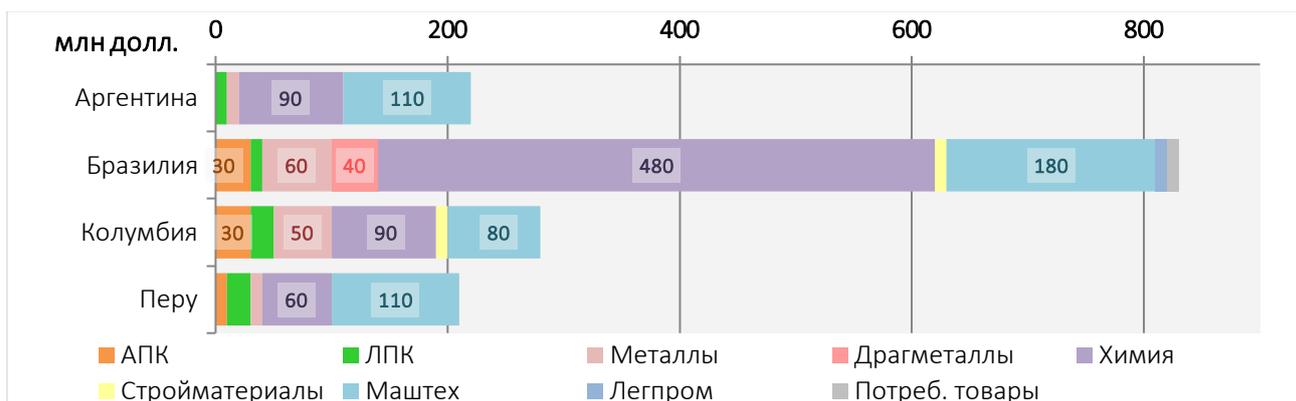
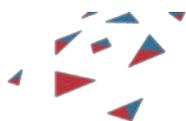
По оценке РЭЦ, наибольшие возможности роста в ближайшие годы связаны с поставками в Египет, Алжир, Марокко и ЮАР.



Америка

Америка – наиболее удаленный от России регион, как географически, так и политически. Основу ННЭ России в Америку составляют химические товары (удобрения, неорганика) и металлы.

Наибольшими перспективами, по оценке РЭЦ, обладают поставки в страны Латинской Америки – Бразилия, Колумбия, Аргентина, Перу.



Дополнительный спрос, выявленный в отдельных странах региона в связи с распространением коронавируса

Во всем регионе (Северная и Латинская Америка) отмечается спрос на медицинские изделия. В Бразилии также отмечается потребность в трубах специальных диаметров.



V. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ РЕСУРСОВ

Общая актуальная информация о распространении коронавируса в России и за рубежом доступна на онлайн ресурсах.

В том числе предлагаем обратить внимание на следующие:

Российские online ресурсы в помощь гражданам России в стране (рус.):

1. [Министерство здравоохранения России](#)
2. [Федеральное медико-биологическое агентство России](#)
3. [Роспотребнадзор](#)
4. [МЧС России](#)

Российские online ресурсы в помощь гражданам России за рубежом (рус.):

1. [МИД России](#)
2. [МИД России. Консульская поддержка гражданам за рубежом](#)
3. [Торгпредства России за рубежом](#)

Влияние пандемии на международную торговлю:

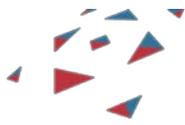
1. [Всемирная торговая организация ООН](#) (англ.)

Центры информации о помощи в других государствах:

1. [Центры предотвращения заболеваний в США](#)
2. [ЕС](#)
3. Горячие линии национальных министерств здравоохранения и скорой помощи.

Международные информационные ресурсы об эпидемиологической ситуации в связи с пандемией коронавируса и ее влияние на экономику, финансы и безопасность:

1. [Всемирная организация здравоохранения](#) (рус.)
2. [ЮНИСЕФ](#)



3. [Информационный центр Университета Джона Хопкинса \(США\) – структурированная информация по странам, в т.ч. по регионам отдельных стран \(англ.\)](#)
4. [Продовольственная и сельскохозяйственная организация ООН \(UN FAO\) – о влиянии коронавируса на продовольственную безопасность \(рус.\)](#)
5. [Международный фонд сельскохозяйственного развития ООН \(англ.\)](#)
6. [Всемирная таможенная организация](#)
7. [Европейская экономическая комиссия ООН \(UNECE\) \(о введенных странами ограничениях по перемещению физических лиц и грузов в период пандемии \(англ.\) - ресурс в стадии заполнения\).](#)